



## **Actieve informatievoorziening**

aan : de gemeenteraad  
kopie aan :  
van : college van burgemeester en wethouders  
beh. ambtenaar : R.H.J. van het Reve  
portefeuillehouder : M. Besselink  
datum : 6 februari 2020  
kenmerk : Z115699/INT20-43284  
onderwerp : Actieve informatievoorziening definitieve Toekomstvisie,  
materieelspreidingsplan van de VNOG en vaststelling van  
opdrachten voor duikteam en samenvoegen van posten In  
Apeldoorn

### **Inleiding**

Op 15 januari 2020 is met de grootst mogelijke meerderheid de toekomstvisie van de VNOG vastgesteld. Hiermee kiest het algemeen bestuur van de VNOG voor een slagvaardiger organisatie, berekend op hedendaagse en toekomstige veiligheidsrisico's, gebruikmakend van huidige en toekomstige technologie. Daarbij wordt nog meer de samenwerking gezocht met veiligheidsregio's in de buurt, ook grensoverschrijdend in Duitsland en is er een sterkere focus op risicobewustzijn en zelfredzaamheid van inwoners.

Ten opzichte van de behandeling van de concept-Toekomstvisie in de commissie van 14 november en de raad van 28 november zijn de volgende wijzigingen vastgesteld.

31 a. De bestaande grensoverschrijdende samenwerking met buurregio's en Duitsland wordt gecontinueerd. Dit is opgenomen na een amendement van de gemeente Aalten.

32 a. De normen voor de brandweervoertuigen/systemen vast te leggen in het document dekkings- en spreidingsplan. Dit document is een verplichte bijlage van het regionaal beleidsplan.

Verder zijn tijdens de AB-vergadering de volgende opdrachten vastgesteld: een opdracht voor nader onderzoek duikteam en een opdracht voor het samenvoegen van de posten in Apeldoorn.

Deze besluiten treft u bij de stukken aan.

### **Vervolg**

De Toekomstvisie vormt input voor het Regionaal Beleidsplan; hét strategische beleidskader dat de koers van de VNOG voor de komende vier jaar bevat. Een bijlage van het Beleidsplan is het dekkings- en spreidingsplan. Dat plan bevat een overzicht van de

brandweervoertuigen en -systemen, de tijdsnormen die voor deze voertuigen en systemen worden gehanteerd en de dekking die hiermee wordt geleverd.

Daarnaast wordt op basis van de Toekomstvisie een implementatieplan opgesteld met een overzicht van de werkzaamheden, investeringen en besparingen voor de komende jaren. De financiële gevolgen van het implementatieplan worden verwerkt in de concept Programmabegroting 2021- 2024.

Het bovengenoemd concept Regionaal Beleidsplan wordt volgens planning op 26 maart a.s. in de vergadering van het algemeen bestuur van de VNOG vastgesteld en daarna voorgelegd aan de gemeenteraden. In de Wet veiligheidsregio's is vastgelegd dat - voorafgaand aan definitieve vaststelling - de burgemeester met de gemeenteraad overlegt over het ontwerpbeleidsplan. Voor dit overleg wordt door de VNOG een ruime reactieperiode aangehouden (april-oktober). Het Regionaal beleidsplan wordt in de AB-vergadering van december definitief vastgesteld.

De concept Programma begroting 2021-2024 wordt in de DB-vergadering van 9 april a.s. vastgesteld en daarna voor een zienswijze voorgelegd aan de raden. De raden kunnen tot begin juni hun visie geven op de begroting en de daarin opgenomen meerjarige (financiële) gevolgen van de Toekomstvisie. Op 25 juni zal het AB de begroting definitief vaststellen. De behandeling van de programma begroting is door de raad gedelegeerd aan het college.

Aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten  
in de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

**16 JAN, 2020**

Datum :  
Ons kenmerk : 19-48938/-070711/am  
Onderwerp : Toekomstvisie VNOG

Bijlage(n) :  
1. Toekomstvisie VNOG, inclusief materieel-  
spreidingsplan  
2. Opdracht duikteam  
3. Opdracht samenvoegen posten Apeldoorn  
4. Persbericht Toekomstvisie

Behandeld door : Wilma Kleiboer

Geacht college,

Hierbij bieden wij u de Toekomstvisie van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG) aan met het bijbehorende materieelspreidingsplan en twee opdrachten. Ook is het persbericht over de Toekomstvisie bijgevoegd. Wij verzoeken u deze stukken ter kennisname door te geleiden naar uw raad.

Het algemeen bestuur van de VNOG heeft voornoemde documenten in een lange en intensieve vergadering op 15 januari jl. vastgesteld. De afgelopen maanden is door velen - waaronder door colleges en raden - grote belangstelling en betrokkenheid getoond bij de totstandkoming van onze Toekomstvisie. Wij hebben deze inbreng erg gewaardeerd. Het is goed dat er nu een punt achter het verleden wordt gezet en de blik op de toekomst kan worden gericht.

#### Vervolgproces

De Toekomstvisie vormt input voor het Regionaal Beleidsplan; hét strategische beleidskader dat de koers van de VNOG voor de komende vier jaar bevat. Een bijlage van het Beleidsplan is het dekkings- en spreidingsplan. Dat plan bevat een overzicht van de brandweervoertuigen en -systemen, de tijdsnormen die voor deze voertuigen en systemen worden gehanteerd en de dekking die hiermee wordt geleverd.

Daarnaast wordt op basis van de Toekomstvisie een ambtelijk implementatieplan opgesteld met een overzicht van de werkzaamheden, investeringen en besparingen voor de komende jaren. De financiële gevolgen van het implementatieplan worden verwerkt in de concept Programmabegroting 2021- 2024.

Het concept Regionaal Beleidsplan wordt op 26 maart a.s. in de vergadering van het algemeen bestuur van de VNOG vastgesteld en daarna voorgelegd aan de gemeenteraden. In de Wet veiligheidsregio's is vastgelegd dat - voorafgaand aan

definitieve vaststelling - de burgemeester met de gemeenteraad overlegt over het ontwerpbeleidsplan. Voor dit overleg wordt een ruime reactieperiode aangehouden (april-oktober). Het Regionaal beleidsplan wordt in de AB-vergadering van december definitief vastgesteld.

De concept Programmabegroting 2021-2024 wordt in de DB-vergadering van 9 april a.s. vastgesteld en daarna voor een zienswijze voorgelegd aan de raden. De raden kunnen tot begin juni hun visie geven op de begroting en de daarin opgenomen meerjarige (financiële) gevolgen van de Toekomstvisie. Op 25 juni zal het AB de begroting definitief vaststellen.

Hoogachtend,  
Het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'K' followed by a horizontal line.

drs. D.G.L. Kransen  
secretaris

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of diagonal strokes.

A.J.M. Heerts  
waarnemend voorzitter

## Toekomstvisie Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

Vastgesteld 15 januari 2020

### Toekomstvisie in het kort

1. De Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG) is dé organisatie in de regio voor samenwerking aan veiligheid. Het is een operationele organisatie, die bij een crisissituatie of ramp nu en in de toekomst garant staat voor professionele hulpverlening aan de inwoners en bezoekers van de regio.
2. De VNOG is een regio waar veilig en gezond gewoond, gewerkt en gerecreëerd kan worden. De VNOG speelt in op demografische en maatschappelijke ontwikkelingen die van invloed zijn op hedendaagse en toekomstige veiligheidsrisico's. De VNOG is een toekomstbestendige veiligheidsregio.
3. Daarbij is het, gelet op het beperkte budget van de VNOG, duidelijk waar de VNOG zich op richt, namelijk: zelf- en samenredzaamheid en preventie (risicocommunicatie), compacte en slagvaardige posten met goed getrainde vrijwilligers vanuit een versterkte informatiepositie. Er is een gezonde financiële basis. Dit alles moet leiden tot een solide veiligheidsregio voor de lange termijn.

Veilig en gezond wonen, werken en recreëren  
Voorbereid op de toekomst door:  
Zelf- en samenredzaamheid & preventie  
Vakbekwame, goed getrainde medewerkers  
Sterke informatiepositie  
Fundament: gezonde financiële basis, betrokken medewerkers

Deze toekomstvisie borduurt voort op de lijnen die in 2016 zijn bepaald bij de reorganisatie van de VNOG.

### Kenmerken regio en maatschappelijke ontwikkelingen

4. De regio kent veel natuur, agrarisch en recreatief gebied. Ook worden veel (grote) evenementen georganiseerd, zijn er veel recreatieparken, ligt het aan de landsgrens en telt het veel zorgorganisaties.
5. Er spelen diverse demografische en maatschappelijke ontwikkelingen. De volgende veranderingen zijn onder andere van invloed:
  - Demografie: bevolkingskrimp, vergrijzing, meer beroep op zelfredzaamheid
  - Ontwikkelingen in de zorg: toenemende zorgvraag en daardoor druk op aanbod (acute) zorg
  - Toename toerisme: op het water en in de natuurgebieden
  - Klimaatverandering: extreem weer, overstromingen, meer kans op natuurbranden, infectieziekten
  - Energietransitie: energiewinning, opslag, gebruik
  - Technologische/digitale ontwikkeling: digitalisering, bigdata, privacy
  - Veranderende wet- en regelgeving: invoering Omgevingswet
  - Moedwillig handelen: terrorisme, ondermijning, cyber
6. De maatschappij verandert en dit brengt een ander soort rampen en crisis met zich mee. Ook de beleving van veiligheid wijzigt o.a. door invloed van sociale media. De toekomstvisie van de VNOG past bij deze kenmerken en (komende) ontwikkelingen.

## **Toekomstvisie hoofdlijnen**

### **Algemeen**

7. Het (brand)risicoprofiel is leidend is voor alle activiteiten van de VNOG.
8. De focus ligt op wat het gebied uniek maakt: natuur (zowel bos, heide als water) en agrarisch gebied, de vele (grote) evenementen, het hoge aantal recreatieparken en de vele zorgorganisaties in de regio.

### **Zelf- en samenredzaamheid & preventie**

9. De VNOG stimuleert burgers, instellingen en bedrijven tot zelf- en samenredzaamheid en het nemen van eigen verantwoordelijkheid bij incidenten, rampen en crisis en het voorkomen daarvan.
10. De VNOG informeert inwoners en bezoekers over risico's en biedt handelingsperspectieven bij incidenten. Naast (brand)bestrijding/hulpverlening ligt er een stevige nadruk op preventie.

### **Vakbekwame, goed getrainde medewerkers**

11. Er is een compacte en slagvaardige brandweerorganisatie. Het fijnmazige netwerk van brandweerposten en de vrijwilligers vormen hiervoor de basis. Minder, maar beter passend materieel met bijbehorend goed opgeleide en getrainde medewerkers moeten zorgen voor een optimale voorbereiding op de kernactiviteiten brand en hulpverlening.
12. De (vrijwillige) medewerkers zijn vakbekwaam en professioneel. De inspanningen zijn gericht op het versterken van kwaliteit (vakbekwaamheid) van de (vrijwillige) medewerkers.
13. De posten worden ten aanzien van vakbekwaamheid op maat ondersteund: verantwoordelijkheid nemen waar mogelijk, ondersteund worden waar nodig.

### **Sterke informatiepositie**

14. Door het verzamelen, duiden en verspreiden van duidelijke informatie worden veiligheid en zorg door de VNOG verbeterd.
15. Voor inwoners betekent dit dat zij weten waar zij de juiste informatie over veiligheid kunnen vinden en wat zij zelf kunnen doen, of samen met anderen kunnen doen.
16. De VNOG heeft een goede informatiepositie en samen met partners (gemeenten, waterschappen, omgevingsdiensten, etc.) snel inzicht in veiligheids- en gezondheidsrisico's. Ook kunnen hulpdiensten sneller en adequater optreden als zij over de juiste informatie beschikken.
17. Daarnaast gaat het hier ook om de interne informatievoorziening van de VNOG, managementinformatie (interne informatiesystemen).

### **Gezonde financiële basis**

18. De organisatie is op korte termijn financieel in control en op de (middel)lange termijn financieel gezond, efficiënt ingericht en goed aan te sturen. Om financieel gezond te blijven is het voorwaardelijk dat er onder andere een jaarlijks doorgevoerde realistische loon- en prijsindexering wordt toegepast.
19. Het startpunt voor de financiële doorrekeningen om de toekomstvisie te realiseren, vormt de begroting 2019 inclusief de begrotingswijziging 2019 (de gerepareerde begroting 2019). De structurele effecten zijn in kaart gebracht. Dit betreft zowel de besparingen als de meerkosten vanwege de gelegde accenten. Veel besparingen/impulsen kunnen pas op termijn (drie tot zes jaar) worden gerealiseerd. Een meerjarige financiële opbouw in meer detail volgt in de komende reguliere documenten uit de planning & controlcyclus. Het uitgangspunt is een doordachte totaalplanning waarmee de besparingen op het ene onderwerp, de meerkosten op het andere onderwerp (per jaar) zoveel mogelijk afdekken, zodat via een zo rustig mogelijk financieel verloop na drie tot zes jaar het eindresultaat wordt bereikt. Vaststelling van de financiële effecten vindt plaats via de reguliere documenten uit de planning & controlcyclus.
20. Naast de structurele kosten/besparingen, zijn er éénmalige incidentele veranderkosten. Deze zijn nodig voor de ontwikkeling van de medewerkers en de organisatie in de richting van de toekomstvisie. Het uitgangspunt is dekking vanuit een eventueel positief jaarresultaat 2019 (zie ook punt 56 van de Opdrachten).

## Opdrachten aan de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

---

### **GHOR**

21. De GHOR wordt op sterkte gebracht conform het niveau van de gerepareerde begroting 2019.
22. Er vindt daar bovenop extra investering plaats met het accent op informatievoorziening en burgerparticipatie op:
  - Risicoanalyse en planvorming om actoren bijeen brengen om proactief op trends en maatschappelijke ontwikkelingen in te spelen. Het gaat daarbij o.a. om het maken van gedegen analyses, het maken van preparatieafspraken en het nemen van risico- en effect reducerende maatregelen. Daarnaast zal een start worden gemaakt met het ontwikkelen en opstellen van een regionaal zorgrisicoprofiel (+ € 34.000).
  - Informatievoorziening om permanent de actuele beschikbaarheid van acute zorg te kunnen monitoren en bij crises en rampen te kunnen delen binnen het netwerk. Mede daardoor is het bijvoorbeeld mogelijk om ten tijde van een incident slachtoffers sneller naar het juiste ziekenhuis te vervoeren en bij een infectieziektecrisis patiënten beter over de regio te verspreiden (+ € 189.000).
  - Operationele organisatie ter versterking van de slagkracht van de geneeskundige crisisorganisatie met inzet van burgers als hulpverleners in georganiseerd verband. Samen met de multidisciplinaire (brandweer, politie en gemeente) partners wordt invulling gegeven aan burgerhulpverlening bij crisis, rampen en incidentbestrijding. Met zorgpartners als de ambulancedienst, de verpleeghuis-, verzorging en thuiszorg sector en het Nederlandse Rode Kruis worden competenties, handelingsperspectieven en inzetscenario's ontwikkeld voor burgerhulpverlening in de witte kolom. Zorgorganisaties en GHOR functionarissen worden- en blijven vakbekwaam t.a.v. de inzet van burgerhulp. Er wordt realistisch geoefend met burgerhulpverlening. Werving, selectie, alarmering, inzet, oefening, registratie, nazorg en beheer van burgerhulp worden ontwikkeld, ingevoerd en geborgd. (+ € 57.000).
23. Voor de implementatie van de extra investeringen wordt een Implementatieplan opgesteld.

### **Risicobeheersing**

24. De afdeling Risicobeheersing wordt op sterkte gebracht conform het niveau van de gerepareerde begroting 2019, met inachtneming van de benodigde transitie. De komende jaren vindt namelijk een kwalitatieve transitie plaats binnen de afdeling Risicobeheersing om te voldoen aan de toekomstvisie VNOG en de uitgangspunten van de Omgevingswet. Binnen de op sterkte gebrachte afdeling wordt deze transitie gerealiseerd. De in 2016 ingezette koers 'van regelgericht naar risicogericht' wordt gevolgd.
25. Het management zal daartoe met voorstellen komen om dit binnen het huidige (gerepareerde) budget te behalen. Daarbij wordt (ook) incidenteel veranderbudget ingezet (Organisatieontwikkeling).
26. Voor een inhaalslag op de operationele Informatievoorziening zijn er incidentele veranderkosten ten behoeve van digitalisering van (bestaande) informatie (+ € 170.000).
27. Voor het vergunning- en toezichtdeel van de diensten van de VNOG wordt met de gemeenten (het Coördinerend Secretarissen Overleg, CSO) afgestemd of en hoe het aanbod van de VNOG, tijdens en na transitie, overeenkomt met de vraag vanuit de gemeenten, inclusief de aanpassingen die dit mogelijk intern bij de gemeenten zal vragen in werkwijze c.q. bedrijfsvoering.

### **Crisisbeheersing**

28. De afdeling Crisisbeheersing wordt op sterkte gebracht conform het niveau van de gerepareerde begroting 2019.
29. Er vindt daar bovenop extra investering plaats op:
  - Risicoanalyse en planvorming om het kennisplatform gericht op trends en ontwikkelingen te faciliteren en te regisseren (+ € 85.000).
  - Informatievoorziening om deze door te ontwikkelen naar dynamische risico-informatie (+ € 43.000).

- Risicocommunicatie; deze biedt handelingsperspectief aan inwoners, overzichtelijk en toegankelijk (+ € 63.000).
- Bevolkingszorg & crisiscommunicatie: een centraal budget op wens van de gemeenten om activiteiten te organiseren (+ € 20.000).

Voor de implementatie van de extra investeringen wordt een Implementatieplan opgesteld.

### ***Incidentbestrijding (incl. brandweerondersteuning)***

30. Conform de toekomstvisie streeft de VNOG naar een compacte en slagvaardige brandweerorganisatie, gericht op de veel voorkomende risico's, met minder, maar beter passend materieel met bijbehorend goed opgeleide en getrainde medewerkers. Zo is er een optimale voorbereiding op de kernactiviteiten brand en hulpverlening.
31. Het huidige fijnmazig netwerk van posten is leidend, met een dekking en spreiding passend bij het risicoprofiel. Uitgangspunt zijn de huidige 56 posten, met dien verstande dat, samen met de betreffende posten, nader onderzoek volgt over de mogelijkheden van samenvoeging van de posten Gendringen en Silvolde en posten in Apeldoorn.
- 31a. De bestaande grensoverschrijdende samenwerking met buurregio's en Duitsland wordt gecontinueerd. Bezien wordt of de samenwerking met de Duitse brandweer verder kan worden geïntensiveerd. Waarbij op korte termijn initiatieven worden genomen en een plan wordt gemaakt om de bestaande intensieve samenwerking tussen de posten Dinxperlo (NL) en Suderwick (D) verder te vergroten en te komen tot een gezamenlijke internationale kazerne.
32. Het aantal repressieve voertuigen/systemen wordt – met behoud van paraatheid – teruggebracht. Een aantal repressieve voertuigen en/of systemen wordt niet vervangen of afgestoten en een aantal nieuwe repressieve voertuigen en/of functionaliteiten wordt gekocht. Er wordt een Implementatieplan opgesteld voor de wijzigingen in de voertuigen/systemen. Het voorstel leidt per saldo tot een afname van 50 voertuigen/systemen. Het dekkings- en spreidingsplan is bijgevoegd, inclusief het overzicht van wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie (bijlage 1).
- 32a. De normen voor de brandweervoertuigen/systemen vast te leggen in het document dekkings- en spreidingsplan. Dit document is een verplichte bijlage van het regionaal beleidsplan. Daar waar de normen niet gehaald worden, wordt geïnvesteerd in risicobeheersingsmaatregelen.
33. Door aan- en verkopen in zes jaar (2021-2026) wordt toegegroeid naar de nieuwe samenstelling van het wagenpark/overige systemen (verwerkt in het Implementatieplan). De periode van zes jaar is zodanig gekozen dat met de verkoop van materieel het verlies van de resterende boekwaarden van dat materieel (vrijwel geheel) kan worden opgevangen. Op de lange termijn ontstaat per saldo een besparing op de kapitaallasten. Echter op basis van de eerste berekeningen fluctueren de kapitaallasten per jaar in die zes jaren.
34. Door het afstoten van voertuigen is er een besparing op de onderhoudskosten.
35. Totale besparing op materieel aan kapitaallast en onderhoudskosten is - € 671.000.
36. Door het afstoten van voertuigen kan het aantal vrijwilligers omlaag van het huidige aantal van 1355 naar het nieuwe aantal van 1237 (-118). Dit gaat de komende jaren via natuurlijk verloop. Hierdoor ontstaat op termijn een besparing op het vrijwilligersurenbudget van - € 295.000.
37. Door het lagere aantal vrijwilligers is er op termijn een besparing op de opleidingskosten ('vakbekwaam worden', - € 116.000).
38. Door het lagere aantal vrijwilligers is op termijn een besparing op de reguliere oefenkosten ('vakbekwaam blijven', - € 57.000).
39. Conform de toekomstvisie vindt een extra investering plaats in vakbekwaamheid: oefenen onder realistische omstandigheden wordt versterkt (+ € 403.000) en het kwaliteitsniveau van de reguliere oefenavonden gaat omhoog (+ € 377.000). Voor het eerste onderdeel zijn er ook incidentele veranderkosten (+ € 30.000). Voor het hele onderdeel vakbekwaamheid wordt een Implementatieplan opgesteld.
40. Op verzoek van het algemeen bestuur heeft er nader onderzoek plaatsgevonden naar de plaatsing (soort en positionering) van specialistische natuurbrandvoertuigen, een check met de consequenties voor lokale risico objecten, de exacte toekomstbestendige locaties van de tweede tankautosputten en grensoverschrijdende samenwerking (interregionale samenwerking met de omringende veiligheidsregio's en landsgrensoverschrijdende samenwerking met Duitsland). De resultaten van het onderzoek zijn op 12 december

2019 in de vergadering het algemeen bestuur gepresenteerd en toegestuurd aan de colleges.

41. In de regio blijft één vrijwillig duikteam beschikbaar. De opdracht is om, op basis van vooraf vastgestelde criteria, met een advies te komen waar dit duikteam het best gepositioneerd kan worden. De onderzoeksopdracht wordt ter vaststelling aan het bestuur voorgelegd.

### **Bedrijfsvoering**

42. De afdeling Bedrijfsvoering blijft de komende drie tot vier jaar gestabiliseerd om de administratieve systemen verder in te richten en de automatisering verder vorm te geven. Daarna, na de overgangsperiode, wordt de formatie afdelingsbreed teruggebracht met zes fte (- € 510.000).
43. Er vindt een extra investering plaats op de Informatievoorziening voor het versterken van de managementinformatie/business intelligence (+ € 170.000).
44. Om de overgang naar de toekomstvisie voor de hele VNOG mogelijk te maken, is een incidentele investering in de totale organisatie nodig ten behoeve van de Organisatieontwikkeling (veranderkosten van totaal + € 840.000). Dit betreft de ontwikkeling van medewerkers, cultuur, leiderschap en tijdelijke versterking van team HRM om dit proces vorm te geven en te begeleiden. Er zijn incidentele exploitatiekosten voor onder andere een leiderschapsprogramma (voor alle leidinggevendenden, modulair opgebouwd met maatwerk, € 125.000), ontwikkeltraject postcommandanten (€ 110.000), ontwikkeling professionele vaardigheden (o.a. ten behoeve van de transitie op de afdelingen, € 175.000), de inzet van HR-instrumenten ten behoeve van de transitie, zoals ontwikkel-assessments, loopbaanadvies, door- en uitstroom (€ 130.000), bijscholing en mobiliteit (€ 45.000). Om de organisatieontwikkeling te begeleiden is er een tijdelijke versterking van het team HRM nodig, gericht op ondersteuning, advisering en ontwikkeling van leidinggevendenden, verbetering van de HR-informatievoorziening en personele dataanalyses (1,5 à 2 fte voor 2 jaar, € 255.000 – € 340.000). Het beschikbare budget voor organisatieontwikkeling is incidenteel + € 840.000. Bij de organisatieontwikkeling wordt ook het reguliere opleidingsbudget (van € 200.000 per jaar) betrokken.

### **Aanvullende maatregelen**

De volgende aanvullende maatregelen kunnen niet allemaal zonder meer worden doorgevoerd omdat veel voorstellen betrekking hebben op arbeidsvoorwaarden. Met de medezeggenschap wordt een traject gestart om deze voorstellen nader uit te werken.

45. Vanaf twee kazernes wordt overdag uitgerukt met gekazerneerde vrijwilligers omdat de opkomsttijden daar onder druk staan (Kazernerij dagdienst overdag). Hier zijn meerkosten aan verbonden. De insteek is om beroepspersoneel dat werkzaam is bij de VNOG hiervoor zoveel mogelijk te gaan inroosteren en hier niet meer extra voor te betalen. Er wordt nader gekeken of de huidige opkomsttijd past bij het risicoprofiel. Aanvullend worden in een cirkel van drie minuten rond de kazerne alle bedrijven en instellingen benaderd om te onderzoeken of zij personeel hebben dat repressief inzetbaar is of bereid is vrijwilliger te worden. Onderzoek heeft uitgewezen dat er in het land momenteel geen nieuwe bruikbare alternatieve vormen van kazernerij zijn; de nu toegepaste werkwijze is de goedkoopste.
46. De vrijwilligheid bij de VNOG heeft een grote waarde en de vrijwilligers dienen goed te worden gefaciliteerd in hun taak. De opkomstvergoeding blijft daarom één uur en wordt niet teruggebracht naar een half uur. Wel wordt er nadrukkelijker gestuurd op de opkomst (niet meer opkomst dan nodig) en tijdige afschaling. Ook wordt ingezet op variabele voertuigbezetting. Daar waar het incident dit toelaat – bepaald door de bevelvoerder - wordt met vier personen uitgerukt. Deze maatregelen dienen ervoor te zorgen dat vrijwilligers, en hun werkgevers, zo min mogelijk (onnodig) belast worden en gemotiveerd blijven.
47. De insteek van het bestuur is om binnen de VNOG medewerkers voor dezelfde werkzaamheden gelijk te vergoeden. Het bestuur heeft voor de vergoeding van de bevelvoerder van dienst, die op enkele posten wordt gehanteerd en op andere niet, gevraagd om te onderzoeken wat de gevolgen van afschaffing zijn (- € 220.000).

48. Gezien het risicoprofiel van de regio wordt de werkwijze en het budget voor de natuurbrandverkenner gehandhaafd.
49. Er blijft een Regeling niet-repressieve werkzaamheden bestaan, maar de kaders hiervan worden opnieuw beschouwd, beter beschreven en strikter gehandhaafd teneinde de kosten te reduceren.
50. De niet wettelijke verplichte eenheid brandonderzoek (nu ingebed in de Regeling Operationele Functionarissen) wil het bestuur graag behouden, maar dan op basis van vrije instroom (- € 25.000).
51. Onderzocht wordt of besparingen mogelijk zijn op de faciliteiten (bijvoorbeeld voertuigen) van piketfunctionarissen in de Regeling Operationele Functionarissen.
52. De vergoeding en het bijbehorende budget voor deelname aan brandweerwedstrijden wordt gehandhaafd; de achterliggende werkwijzen worden wel regiobreed geharmoniseerd.
53. De Logistieke Eenheden worden, waar operationeel verantwoord, vereenvoudigd en waar mogelijk wordt overgegaan van twee naar één team (- € 60.000).
54. Het huidige budget voor Personeelsverenigingen wordt gehandhaafd; wel wordt het bedrag per vrijwilliger dat elke personeelsvereniging ontvangt gelijkgetrokken.

## **Financiële overzichten**

55. Er is op termijn (drie tot zes jaar) een structurele besparing van € 209.000 t.o.v. de gewijzigde begroting 2019. Een meerjarige financiële opbouw in meer detail volgt in de komende reguliere documenten uit de planning & controlcyclus.
56. De eenmalige veranderkosten bedragen € 1.040.000. Het voornemen is om deze te dekken vanuit het verwachte positieve jaarresultaat 2019. Besluitvorming hierover volgt separaat.
57. Invulling te geven aan de aanvullende maatregelen en de besparingen die dit oplevert van structureel € 305.000 in de meerjarenbegroting te verwerken.
58. Er wordt een verdiepingsslag gemaakt ten aanzien van de P.M. posten van de besparingsmaatregelen om te kijken welke taakstellende bezuiniging mogelijk is.

Overzicht:

|                                                         |                                                   |                          |                                  |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| <b>GHOR</b>                                             | <b>1. GHOR Risicoanalyse en planvorming</b>       | +34.000                  |                                  |
|                                                         | <b>2. GHOR Advisering</b>                         | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>3. GHOR Informatievoorziening</b>              | +189.000                 |                                  |
|                                                         | <b>4. GHOR Vakbekwaamheid</b>                     | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>5. GHOR Operationele organisatie</b>           | +57.000                  |                                  |
| <b>RB</b>                                               | <b>6. RB Toezicht</b>                             | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>7. RB Risicoanalyse en planvorming</b>         | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>8. RB Advisering</b>                           | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>9. RB Informatievoorziening</b>                | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>10. RB Risicocommunicatie</b>                  | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>9a. RB Veranderkosten Info. Voorziening</b>    |                          | +170.000                         |
| <b>CB</b>                                               | <b>11. CB Risicoanalyse en planvorming</b>        | +85.000                  |                                  |
|                                                         | <b>12. CB Advisering</b>                          | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>13. CB Informatievoorziening</b>               | +43.000                  |                                  |
|                                                         | <b>14. CB Vakbekwaamheid</b>                      | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>15. CB Operationele organisatie</b>            | huidig, incl. wijz. 2019 |                                  |
|                                                         | <b>16. CB Risicocommunicatie</b>                  | +63.000                  |                                  |
|                                                         | <b>17. CB Bevolkingszorg en crisiscmm.</b>        | +20.000                  |                                  |
| <b>IB/BO</b>                                            | <b>18. BO Materieel (incl. onderhoud/beh.)</b>    | -671.000                 |                                  |
|                                                         | <b>19. IB Medewerkers (vrijw. urenbudget)</b>     | -295.000                 |                                  |
|                                                         | <b>20. BO Vakbekwaam worden</b>                   | -116.000                 |                                  |
|                                                         | <b>21. BO Vakbekwaam blijven</b>                  | -57.000                  |                                  |
|                                                         | <b>22. BO Oefenen real. omstandh.</b>             | +403.000                 |                                  |
|                                                         | <b>23. BO Kwaliteitsniveau oefenavonden</b>       | +377.000                 |                                  |
|                                                         | <b>22a. BO Veranderkosten Oefenen real. oms.</b>  |                          | +30.000                          |
| <b>BV</b>                                               | <b>24. BV HRM</b>                                 |                          |                                  |
|                                                         | <b>25. BV Middelen</b>                            | -510.000                 |                                  |
|                                                         | <b>26. BV Informatievoorziening</b>               |                          |                                  |
|                                                         | <b>27. BV Bestuur, strategie en communicatie</b>  |                          |                                  |
|                                                         | <b>26a. BV Informatievoorziening impuls</b>       | +170.000                 |                                  |
|                                                         | <b>28. Veranderkosten Organisatieontwikkeling</b> |                          | +840.000                         |
| <b>Mutatie t.o.v. begr. 2019, incl. wijziging 2019:</b> |                                                   | <b>-209.000</b>          | <b>+1.040.000</b><br>incidenteel |

\*De genoemde bedragen zijn na een bepaalde periode (drie tot zes jaar) te realiseren.

Overzicht extra besparingsmogelijkheden:

|                                                 | Huidig    | Richting besparing |
|-------------------------------------------------|-----------|--------------------|
| <b>1. Kazernering dagdienst (overdag)</b>       | 200.000   | PM                 |
| <b>2. Vrijwilligersvergoedingen:</b>            |           |                    |
| a. Opkomstvergoeding naar half uur              | 388.000   | PM                 |
| b. Piketvergoeding bevelvoerder van dienst      | 220.000   | -220.000           |
| c. Natuurbrandverkeners piket                   | 10.000    | -                  |
| <b>3. Niet-repressieve werkzaamheden</b>        | 1.033.000 | PM                 |
| <b>4. Regeling Operationele Functionarissen</b> | 550.000   | -25.000            |
| <b>5. Brandweerwedstrijden</b>                  | 30.000    | -                  |
| <b>6. Logistieke eenheden</b>                   | 237.000   | -60.000            |
| <b>7. Personeelsverenigingen</b>                | 150.000   | -                  |
|                                                 |           | <b>-305.000</b>    |

\*De bedragen zijn onder voorbehoud, afhankelijk van nader onderzoek en afstemming.

| OVERZICHT MATERIEEL SPREIDING INCIDENTBESTRIJDING VNOG HUIDIG - BASIS scenario |                  |              |         |             |                   |         |                |         |          |               |                      |                 |                |                    |      |           |             |                 |               |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|---------|-------------|-------------------|---------|----------------|---------|----------|---------------|----------------------|-----------------|----------------|--------------------|------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------|
|                                                                                | BRANDBESTRIJDING |              |         |             |                   |         | WATERLOGISTIEK |         |          | HULPVERLENING |                      | WATERONGEVALLEN |                |                    | IBGS |           |             |                 | OVERIG        |           |
|                                                                                | TS-Basis         | TS-NBB combi | BT - SB | NBB - spec. | TS res. + bemens. | RV / HW | WTG            | WTS 500 | GWT 1500 | HV            | Veetakel installatie | Duikteam        | Opp. Red. team | Brandweer Vaartuig | WVD  | BOE / GOE | Gaspak team | Schuim eenheden | MCU           | Rietploeg |
| Huidige Situatie                                                               | 38               | 32           | 4       | 0           | 3                 | 6       | 17             | 24      | 10       | 11            | 16                   | 2               | 15             | 6                  | 8    | 4         | 1           | 9               | 2             | 0         |
| Basis Variant                                                                  | 44               | 17           | 0       | 9           | 0                 | 6       | 17             | 15      | 4        | 6             | 7                    | 1               | 8              | 6                  | 8    | 1         | 1           | 2               | 2             | 0         |
| Verschil                                                                       | 6                | -15          | -4      | 9           | -3                | 0       | 0              | -9      | -6       | -5            | -9                   | -1              | -7             | 0                  | 0    | -3        | 0           | -7              | 0             | 0         |
|                                                                                |                  |              |         |             |                   |         |                |         |          |               |                      |                 |                |                    |      |           |             |                 | incl. 4 BT/SB |           |

|                  | Aantal TS Basis | Aantal TS NBB combi | Aantal TS reserve met bemensing | Aantal TS totaal | Aantal BT- SB / NBB spec. |
|------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------|
| Huidige Situatie | 38              | 32                  | 3                               | 73               | 4                         |
| Basis Variant    | 44              | 17                  | 0                               | 61               | 9                         |

| OVERZICHT AANPASSINGEN MATERIEEL SPREIDING INCIDENTBESTRIJDING VNOG versie 31102019 |                            |                   |                           |                  |                      |                         |                                        |                       |                  |                 |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------------|---------------|------------------------|----------------|-------------------|-----------|------------------|----------|------------------|-----------|----------------------------|-----------|------------------|-----------------|--------------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|------------------------|----------|-------------------|-----------|-----------------------|-----|--|--|
|                                                                                     | taken Brand                |                   | taken Spec.               |                  | BRAND                |                         |                                        |                       |                  |                 |                  | WATERLOGISTIEK        |               |                        |                |                   |           | RV               |          | HULPVERLENING    |           |                            |           |                  | WATERONGEVALLEN |                    |            |                   |           |                   | IBGS      |                         |                 |                         |                 |                        | OVERIG   |                   |           |                       |     |  |  |
| Posten                                                                              | <i>Huidige taken Brand</i> | Basis taken Brand | <i>huidig spec. Taken</i> | Basis spec taken | <i>TS-BZK huidig</i> | <i>TS-NB 4x4 huidig</i> | <i>TS reserve met bemensing huidig</i> | <i>BT - SB huidig</i> | TS-Basis - Basis | TS-NB 4x4 Basis | NB spec. - Basis | <i>WTS 500 huidig</i> | WTS-500 Basis | <i>WTS-1000 huidig</i> | WTS-1500 Basis | <i>WTG huidig</i> | WTG Basis | <i>RV huidig</i> | RV Basis | <i>HV huidig</i> | HV1 Basis | <i>Veerrel inst huidig</i> | VIA Basis | <i>DT huidig</i> | DT Basis        | <i>OVRT huidig</i> | OVRT Basis | <i>BRV huidig</i> | BRV Basis | <i>WVD huidig</i> | WVD Basis | <i>BOE / GOE huidig</i> | BOE / GOE Basis | <i>Gaspakpl. Huidig</i> | Gaspakpl. Basis | <i>SB / SVM huidig</i> | SB Basis | <i>MCU huidig</i> | MCU Basis | <i>Rietpl. huidig</i> |     |  |  |
| TOTAAL                                                                              | 77                         | 70                | 123                       | 77               | 38                   | 32                      | 3                                      | 4                     | 44               | 17              | 9                | 24                    | 15            | 10                     | 4              | 17                | 17        | 6                | 6        | 11               | 6         | 16                         | 7         | 2                | 1               | 15                 | 8          | 6                 | 6         | 8                 | 8         | 4                       | 1               | 1                       | 1               | 1                      | 9        | 2                 | 2         | 2                     | 0   |  |  |
| Achterhoek                                                                          | 26                         | 18                | 40                        | 27               | 22                   | 2                       | 2                                      | 0                     | 16               | 2               | 0                | 8                     | 5             | 5                      | 2              | 6                 | 5         | 2                | 2        | 1                | 2         | 6                          | 4         | 0                | 0               | 6                  | 2          | 1                 | 1         | 3                 | 3         | 1                       | 0               | 0                       | 0               | 0                      | 1        | 1                 | 1         | 1                     | 0   |  |  |
| Aalten                                                                              | 2                          | 1                 | 5                         | 2                | 2                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  | 500                   |               |                        |                | WTG               | WTG       |                  |          |                  |           | VIA                        |           |                  |                 |                    |            |                   |           | WVD               | WVD       |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Bergh                                                                               | 2                          | 1                 | 3                         | 3                | 1                    | 1                       |                                        |                       |                  | 1               |                  |                       |               |                        |                | WTG               | WTG       |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           | WVD               | WVD       |                         |                 |                         |                 |                        | SVM      | SB*               |           |                       |     |  |  |
| Borculo                                                                             | 2                          | 1                 | 0                         | 0                | 1                    |                         | 1                                      |                       | 1                |                 |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Didam                                                                               | 2                          | 1                 | 2                         | 1                | 1                    | 1                       |                                        |                       |                  | 1               |                  | 500                   | 500           |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    | ORT        |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Dinxperlo                                                                           | 2                          | 1                 | 0                         | 0                | 2                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Doetinchem                                                                          | 2                          | 2                 | 4                         | 4                | 2                    |                         |                                        |                       | 2                |                 |                  |                       |               | 1000                   | 1500           | WTG               |           | RV               | RV       |                  | HV1       |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           | MCU                   | MCU |  |  |
| Eibergen                                                                            | 2                          | 1                 | 4                         | 2                | 1                    |                         | 1                                      |                       | 1                |                 |                  |                       |               | 1000                   |                | WTG               | WTG       |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    | ORT        |                   |           |                   | WVD       | WVD                     |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Gendringen                                                                          | 1                          | 1                 | 3                         | 2                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  | 500                   |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           | VIA                        | VIA       |                  |                 |                    | ORT        | ORT               | BRV       | BRV               |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Groenlo                                                                             | 2                          | 1                 | 2                         | 2                | 2                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  |                       |               |                        |                | WTG               | WTG       |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    | ORT        | ORT               |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Lichtenvoorde                                                                       | 2                          | 1                 | 3                         | 3                | 2                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  |                       | 500           | 1000                   |                |                   |           |                  |          |                  | HV2       | HV1                        | VIA       | VIA              |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Neede                                                                               | 1                          | 1                 | 1                         | 1                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  | 500                   | 500           |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Ruurlo                                                                              | 1                          | 1                 | 3                         | 2                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  | 500                   | 500           |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           | VIA                        | VIA       |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           | GOE                     |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Silvolde                                                                            | 1                          | 1                 | 1                         | 1                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  | 500                   | 500           |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Varsseveld                                                                          | 1                          | 1                 | 2                         | 0                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  | 500                   |               | 2500                   |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Wehl                                                                                | 1                          | 1                 | 2                         | 1                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  | 500                   |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           | VIA                        | VIA       |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Winterswijk                                                                         | 2                          | 2                 | 5                         | 3                | 2                    |                         |                                        |                       | 2                |                 |                  |                       |               | 2500                   | 1500           | WTG               | WTG       | RV               | RV       |                  |           | VIA                        |           |                  |                 |                    |            | ORT               |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Apeldoorn                                                                           | 10                         | 10                | 10                        | 9                | 3                    | 6                       | 0                                      | 1                     | 3                | 6               | 1                | 0                     | 0             | 1                      | 1              | 3                 | 3         | 1                | 1        | 1                | 1         | 1                          | 0         | 0                | 0               | 0                  | 0          | 0                 | 0         | 0                 | 0         | 0                       | 1               | 1                       | 1               | 1                      | 0        | 1                 | 1         | 0                     |     |  |  |
| Apeldoorn-Centrum beroeps                                                           | 1                          | 1                 | 3                         | 2                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  |                       |               |                        |                |                   |           | RV               | RV       | HV1              |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         | GP              | GP                     |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Apeldoorn-Centrum vrijwilligers                                                     | 1                          | 1                 | 2                         | 3                |                      | 1                       |                                        |                       |                  | 1               |                  |                       |               |                        |                | WTG               | WTG       |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           | MCU                   | MCU |  |  |
| Apeldoorn-de Maten                                                                  | 1                          | 1                 | 0                         | 0                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Apeldoorn-Zuid                                                                      | 1                          | 1                 | 2                         | 3                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  |                       |               | 2500                   | 1500           | WTG               | WTG       |                  |          |                  | HV1       |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Beekbergen                                                                          | 1                          | 1                 | 0                         | 0                |                      | 1                       |                                        |                       |                  | 1               |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Hoenderloo                                                                          | 1                          | 1                 | 0                         | 0                |                      | 1                       |                                        |                       |                  | 1               |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Hoog Soeren                                                                         | 1                          | 1                 | 1                         | 0                |                      |                         |                                        | 1                     |                  |                 | 1                |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Loenen                                                                              | 1                          | 1                 | 0                         | 0                |                      | 1                       |                                        |                       |                  | 1               |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Uddel                                                                               | 1                          | 1                 | 2                         | 1                |                      | 1                       |                                        |                       |                  | 1               |                  |                       |               |                        |                | WTG               | WTG       |                  |          |                  |           | VIA                        |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Ugchelen                                                                            | 1                          | 1                 | 0                         | 0                |                      | 1                       |                                        |                       |                  | 1               |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| IJsselstreek                                                                        | 18                         | 18                | 39                        | 20               | 9                    | 8                       | 0                                      | 1                     | 14               | 3               | 1                | 9                     | 5             | 1                      | 0              | 3                 | 4         | 1                | 1        | 4                | 1         | 6                          | 1         | 0                | 0               | 6                  | 4          | 4                 | 3         | 3                 | 3         | 2                       | 0               | 0                       | 0               | 0                      | 4        | 1                 | 0         | 0                     | 0   |  |  |
| Almen                                                                               | 1                          | 1                 | 4                         | 1                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  | 200                   |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    | ORT        |                   |           |                   | WVD       | WVD                     | GOE             |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Barchem                                                                             | 1                          | 1                 | 0                         | 0                | 1                    |                         |                                        |                       | 1                |                 |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Brummen                                                                             | 1                          | 1                 | 5                         | 1                |                      | 1                       |                                        |                       | 1                |                 |                  | 200                   |               |                        |                | WTG               | WTG       |                  |          |                  | HV2       |                            | VIA       |                  |                 |                    |            | ORT               |           | BRV               |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |
| Eerbeek                                                                             |                            |                   |                           |                  |                      |                         |                                        |                       |                  |                 |                  |                       |               |                        |                |                   |           |                  |          |                  |           |                            |           |                  |                 |                    |            |                   |           |                   |           |                         |                 |                         |                 |                        |          |                   |           |                       |     |  |  |

| OVERZICHT MATERIEEL SPREIDING INCIDENTBESTRIJDING VNOG HUIDIG - BASIS scenario |                  |              |         |             |                   |         |                |         |          |               |                      |                  |                |                    |      |           |             |                 |               |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|---------|-------------|-------------------|---------|----------------|---------|----------|---------------|----------------------|------------------|----------------|--------------------|------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------|
|                                                                                | BRANDBESTRIJDING |              |         |             |                   |         | WATERLOGISTIEK |         |          | HULPVERLENING |                      | WATERONGEVALLLEN |                |                    | IBGS |           |             |                 | OVERIG        |           |
|                                                                                | TS-Basis         | TS-NBB combi | BT - SB | NBB - spec. | TS res. + bemens. | RV / HW | WTG            | WTS 500 | GWT 1500 | HV            | Veetakel installatie | Duikteam         | Opp. Red. team | Brandweer Vaartuig | WVD  | BOE / GOE | Gaspak team | Schuim eenheden | MCU           | Rietploeg |
| Huidige Situatie                                                               | 38               | 32           | 4       | 0           | 3                 | 6       | 17             | 24      | 10       | 11            | 16                   | 2                | 15             | 6                  | 8    | 4         | 1           | 9               | 2             | 0         |
| Basis Variant                                                                  | 44               | 17           | 0       | 9           | 0                 | 6       | 17             | 15      | 4        | 6             | 7                    | 1                | 8              | 6                  | 8    | 1         | 1           | 2               | 2             | 0         |
| Verschil                                                                       | 6                | -15          | -4      | 9           | -3                | 0       | 0              | -9      | -6       | -5            | -9                   | -1               | -7             | 0                  | 0    | -3        | 0           | -7              | 0             | 0         |
|                                                                                |                  |              |         |             |                   |         |                |         |          |               |                      |                  |                |                    |      |           |             |                 | incl. 4 BT/SB |           |

|                  | Aantal TS Basis | Aantal TS NBB combi | Aantal TS reserve met bemensing | Aantal TS totaal | Aantal BT- SB / NBB spec. |
|------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------|
| Huidige Situatie | 38              | 32                  | 3                               | 73               | 4                         |
| Basis Variant    | 44              | 17                  | 0                               | 61               | 9                         |

OVERZICHT AANPASSINGEN MATERIEEL SPREIDING INCIDENTBESTRIJDING VNOG versie 31102019

|                                 | taken Brand         |                   | taken Spec.        |                  | BRAND         |                  |                                 |                |                  |                 |                  | WATERLOGISTIEK |               |                 |                |            |           | RV        |          | HULPVERLENING |           |                     |           | WATERONGEVALLEN |          |             |            |            |           |            |           | IBGS             |                 |                  |                 |                 |          |            | OVERIG    |                |   |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|---------------------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|------------|-----------|-----------|----------|---------------|-----------|---------------------|-----------|-----------------|----------|-------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|----------|------------|-----------|----------------|---|
| Posten                          | Huidige taken Brand | Basis taken Brand | Huidig spec. Taken | Basis spec taken | TS-02K huidig | TS-NB 4x4 huidig | TS reserve met bemensing huidig | BT - SB huidig | TS-Basis - Basis | TS-NB 4x4 Basis | NB spec. - Basis | WTS 500 huidig | WTS-500 Basis | WTS-1000 huidig | WTS-1500 Basis | WTG huidig | WTG Basis | RV huidig | RV Basis | HV huidig     | HV1 Basis | Veerrel inst huidig | VIA Basis | DT huidig       | DT Basis | OVRT huidig | OVRT Basis | BRV huidig | BRV Basis | WVD huidig | WVD Basis | BOE / GOE huidig | BOE / GOE Basis | Gaspakpl. Huidig | Gaspakpl. Basis | SB / SVM huidig | SB Basis | MCU huidig | MCU Basis | Rietpl. huidig |   |
| TOTAAL                          | 77                  | 70                | 123                | 77               | 38            | 32               | 3                               | 4              | 44               | 17              | 9                | 24             | 15            | 10              | 4              | 17         | 17        | 6         | 6        | 11            | 6         | 16                  | 7         | 2               | 1        | 15          | 8          | 6          | 6         | 3          | 8         | 4                | 1               | 1                | 1               | 1               | 9        | 2          | 2         | 2              | 0 |
| Achterhoek                      | 26                  | 18                | 40                 | 27               | 22            | 2                | 2                               | 0              | 16               | 2               | 0                | 8              | 5             | 5               | 2              | 6          | 5         | 2         | 2        | 1             | 2         | 6                   | 4         | 0               | 0        | 6           | 2          | 1          | 1         | 3          | 3         | 1                | 0               | 0                | 0               | 1               | 1        | 1          | 1         | 0              |   |
| Aalten                          | 2                   | 1                 | 5                  | 2                | 2             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 500            |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           | VIA                 |           |                 |          | ORT         |            |            |           | WVD        | WVD       |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Bergh                           | 2                   | 1                 | 3                  | 3                | 1             | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            | WVD       | WVD        |           |                  |                 |                  |                 | SVM             | SB*      |            |           |                |   |
| Borculo                         | 2                   | 1                 | 0                  | 0                | 1             |                  | 1                               |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Didam                           | 2                   | 1                 | 2                  | 1                | 1             | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  | 500            | 500           |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          | ORT         |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Dinxperlo                       | 2                   | 1                 | 0                  | 0                | 2             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Doetinchem                      | 2                   | 2                 | 4                  | 4                | 2             |                  |                                 |                | 2                |                 |                  |                |               | 1000            | 1500           | WTG        |           | RV        | RV       |               |           | HV1                 |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          | MCU        | MCU       |                |   |
| Eibergen                        | 2                   | 1                 | 4                  | 2                | 1             |                  | 1                               |                | 1                |                 |                  |                |               | 1000            |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Gendringen                      | 1                   | 1                 | 3                  | 2                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 500            |               |                 |                |            |           |           |          |               |           | VIA                 | VIA       |                 |          | ORT         |            |            |           | WVD        | WVD       |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Groenlo                         | 2                   | 1                 | 2                  | 2                | 2             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           |                     |           |                 |          | ORT         | ORT        | BRV        | BRV       |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Lichtenvoorde                   | 2                   | 1                 | 3                  | 3                | 2             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  |                | 500           | 1000            |                |            |           |           |          |               | HV2       | HV1                 | VIA       | VIA             |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Neede                           | 1                   | 1                 | 1                  | 1                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 500            | 500           |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Ruurlo                          | 1                   | 1                 | 3                  | 2                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 500            | 500           |                 |                |            |           |           |          |               |           | VIA                 | VIA       |                 |          |             |            |            |           |            |           | GOE              |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Silvolde                        | 1                   | 1                 | 1                  | 1                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 500            | 500           |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Varsseveld                      | 1                   | 1                 | 2                  | 0                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 500            |               | 2500            |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Wehl                            | 1                   | 1                 | 2                  | 1                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 500            |               |                 |                |            |           |           |          |               |           | VIA                 | VIA       |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Winterswijk                     | 2                   | 2                 | 5                  | 3                | 2             |                  |                                 |                | 2                |                 |                  |                |               | 2500            | 1500           | WTG        | WTG       | RV        | RV       |               |           | VIA                 | VIA       |                 |          | ORT         |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Apeldoorn                       | 10                  | 10                | 10                 | 9                | 3             | 6                | 0                               | 1              | 3                | 6               | 1                | 0              | 0             | 1               | 1              | 3          | 3         | 1         | 1        | 1             | 1         | 1                   | 0         | 0               | 0        | 0           | 0          | 0          | 0         | 0          | 0         | 0                | 1               | 1                | 1               | 1               | 0        | 1          | 1         | 0              |   |
| Apeldoorn-Centrum beroeps       | 1                   | 1                 | 3                  | 2                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                |            |           | RV        | RV       | HV1           |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 | GP               | GP              |                 |          |            |           |                |   |
| Apeldoorn-Centrum vrijwilligers | 1                   | 1                 | 2                  | 3                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          | MCU        | MCU       |                |   |
| Apeldoorn-de Maten              | 1                   | 1                 | 0                  | 0                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Apeldoorn-Zuid                  | 1                   | 1                 | 2                  | 3                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               | 2500            | 1500           | WTG        | WTG       |           |          |               |           | HV1                 |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Beekbergen                      | 1                   | 1                 | 0                  | 0                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Hoenderloo                      | 1                   | 1                 | 0                  | 0                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Hoog Soeren                     | 1                   | 1                 | 1                  | 0                |               |                  |                                 | 1              |                  |                 | 1                |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 | SB       |            |           |                |   |
| Loenen                          | 1                   | 1                 | 0                  | 0                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Uddel                           | 1                   | 1                 | 2                  | 1                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           | VIA                 |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Ugchelen                        | 1                   | 1                 | 0                  | 0                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| IJSSELSTREEK                    | 18                  | 18                | 39                 | 20               | 9             | 8                | 0                               | 1              | 14               | 3               | 1                | 9              | 5             | 1               | 0              | 3          | 4         | 1         | 1        | 4             | 1         | 6                   | 1         | 0               | 0        | 6           | 4          | 4          | 3         | 3          | 3         | 2                | 0               | 0                | 0               | 4               | 1        | 0          | 0         | 0              |   |
| Almen                           | 1                   | 1                 | 4                  | 1                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 200            |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          | ORT         |            |            |           | WVD        | WVD       | GOE              |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Barchem                         | 1                   | 1                 | 0                  | 0                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Brummen                         | 1                   | 1                 | 5                  | 1                |               | 1                |                                 |                | 1                |                 |                  | 200            |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          | HV2           |           | VIA                 |           |                 |          | ORT         |            | BRV        |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Eerbeek                         | 1                   | 2                 | 1                  | 1                |               | 1                |                                 |                | 1                |                 | 1                | 500            | 500           |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Gorsse                          | 1                   | 1                 | 3                  | 2                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 200            | 500           |                 |                |            |           |           |          |               |           | VIA                 |           |                 |          |             | ORT        |            | BRV       | BRV        |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Hengelo                         | 1                   | 1                 | 2                  | 1                |               | 1                |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           | VIA                 |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Klarenbeek                      | 1                   | 1                 | 1                  | 1                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           | VIA                 | VIA       |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Laren                           | 1                   | 1                 | 2                  | 1                |               | 1                |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           | VIA                 |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Lochem                          | 1                   | 1                 | 4                  | 2                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 500            | 500           |                 |                |            |           |           |          | HV2           |           |                     |           |                 |          | ORT         | ORT        |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 | SVM      |            |           |                |   |
| Steenderen                      | 1                   | 1                 | 4                  | 2                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  | 500            |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          | ORT         | ORT        | BRV        | BRV       | WVD        | WVD       |                  |                 |                  |                 | SVM             |          |            |           |                |   |
| Terwolde                        | 1                   | 1                 | 1                  | 1                | 1             |                  |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            | WVD       | WVD        |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Twello                          | 2                   | 1                 | 2                  | 2                | 1             |                  | 1                               |                | 1                |                 |                  | 500            | 500           |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 | SB              | SB       |            |           |                |   |
| Voorst                          | 1                   | 1                 | 0                  | 0                |               | 1                |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Vorden                          | 1                   | 1                 | 1                  | 1                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Zelhem                          | 1                   | 1                 | 3                  | 1                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  | 500            |               |                 |                |            | WTG       |           |          | HV2           |           | VIA                 |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Zutphen                         | 2                   | 2                 | 6                  | 3                | 2             |                  |                                 |                | 2                |                 |                  |                |               | 1000            |                |            |           | RV        | RV       | HV2           | HV1       |                     |           |                 |          | ORT         | ORT        | BRV        | BRV       |            |           | GOE              |                 |                  |                 | SVM             |          |            |           |                |   |
| VELUWE                          | 23                  | 24                | 34                 | 21               | 4             | 16               | 1                               | 2              | 11               | 6               | 7                | 7              | 5             | 3               | 1              | 5          | 5         | 2         | 2        | 5             | 2         | 3                   | 2         | 2               | 1        | 3           | 2          | 1          | 2         | 2          | 2         | 1                | 0               | 0                | 0               | 3               | 0        | 0          | 0         | 0              |   |
| Elburg                          | 2                   | 2                 | 5                  | 2                |               | 2                |                                 |                |                  | 1               | 1                | 500            | 500           | 1000            |                |            |           | RV        | RV       | HV2           |           |                     | VIA       | VIA             |          |             | ORT        |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Elspeet                         | 1                   | 2                 | 2                  | 2                |               | 1                |                                 |                | 1                |                 | 1                | 200            | 500           |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     | VIA       | VIA             |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 | SB       |            |           |                |   |
| Epe                             | 2                   | 2                 | 2                  | 1                | 1             |                  |                                 | 1              | 1                |                 | 1                |                |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Ermelo                          | 2                   | 2                 | 4                  | 2                |               | 2                |                                 |                | 1                |                 | 1                | 500            |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           | WVD        | WVD       |                  |                 |                  |                 |                 | SVM      |            |           |                |   |
| Harderwijk                      | 2                   | 2                 | 4                  | 3                | 1             | 1                |                                 |                | 2                |                 |                  |                |               | 1000            |                |            |           | RV        | RV       | HV1           | HV1       |                     |           |                 | DT       | n.b.        | ORT        | ORT        | BRV       | BRV        |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Hatter                          | 2                   | 1                 | 1                  | 1                | 1             |                  | 1                               |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Heerde                          | 1                   | 1                 | 2                  | 1                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               | HV2       |                     |           |                 |          | DT          | n.b.       | ORT        | ORT       |            | BRV       |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Hierden                         | 1                   | 1                 | 1                  | 0                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Nunspeet                        | 2                   | 2                 | 3                  | 2                |               | 2                |                                 |                | 1                | 1               |                  | 500            |               |                 | 1500           | WTG        | WTG       |           |          |               | HV2       |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Oldebroek                       | 1                   | 1                 | 2                  | 2                |               | 1                |                                 |                |                  | 1               |                  |                |               |                 |                | WTG        | WTG       |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Oene                            | 1                   | 1                 | 1                  | 1                |               | 1                |                                 |                | 1                |                 |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           | VIA                 | VIA       |                 |          |             |            |            | WVD       | WVD        |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Putten                          | 2                   | 2                 | 2                  | 1                |               | 2                |                                 |                | 1                |                 | 1                | 500            | 500           |                 |                |            |           |           |          |               | HV2       |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |
| Vaassen                         | 2                   | 2                 | 2                  | 1                | 1             |                  |                                 |                |                  |                 |                  |                |               |                 |                |            |           |           |          |               |           |                     |           |                 |          |             |            |            |           |            |           |                  |                 |                  |                 |                 |          |            |           |                |   |

**GEBIED ACHTERHOEK**

| <b>Aalten</b> | TS | WTS500 | WTG | VIA | ORT | WVD | <b>Score</b> |
|---------------|----|--------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| Huidig        | 2  | 1      | 1   | 1   | 1   | 1   |              |
| Voorstel      | 1  | -      | 1   | -   | -   | 1   | <b>-4</b>    |

| <b>Dinxperlo</b> | TS | <b>Score</b> |
|------------------|----|--------------|
| Huidig           | 2  |              |
| Voorstel         | 1  | <b>-1</b>    |

| <b>Borculo</b> | TS            | <b>Score</b> |
|----------------|---------------|--------------|
| Huidig         | 2*- 1 reserve |              |
| Voorstel       | 1             | <b>0 /-1</b> |

| <b>Eibergen</b> | TS            | GWT | WTG | ORT | WVD | <b>Score</b> |
|-----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| Huidig          | 2*- 1 reserve | 1   | 1   | 1   | 1   |              |
| Voorstel        | 1             | -   | 1   | -   | 1   | <b>-2/-3</b> |

| <b>Neede</b> | TS | WTS500 | <b>Score</b> |
|--------------|----|--------|--------------|
| Huidig       | 1  | 1      |              |
| Voorstel     | 1  | 1      | <b>0</b>     |

| <b>Ruurlo</b> | TS | WTS500 | VIA | BOE-deel | <b>Score</b> |
|---------------|----|--------|-----|----------|--------------|
| Huidig        | 1  | 1      | 1   | 1        |              |
| Voorstel      | 1  | 1      | 1   | -        | <b>0/-1</b>  |

| <b>Groenlo</b> | TS | WTG | ORT | <b>Score</b> |
|----------------|----|-----|-----|--------------|
| Huidig         | 2  | 1   | 1   |              |
| Voorstel       | 1  | 1   | 1   | <b>-1</b>    |

| <b>Lichtenvoorde</b> | TS | GWT | WTS500 | HV | VIA | <b>Score</b> |
|----------------------|----|-----|--------|----|-----|--------------|
| Huidig               | 2  | 1   | -      | 1  | 1   |              |
| Voorstel             | 1  | -   | 1      | 1  | 1   | <b>-1</b>    |

| <b>Winterswijk</b> | TS | GWT | WTG | RV | VIA | ORT | <b>Score</b> |
|--------------------|----|-----|-----|----|-----|-----|--------------|
| Huidig             | 2  | 1   | 1   | 1  | 1   | 1   |              |
| Voorstel           | 2  | 1   | 1   | 1  | -   | -   | <b>-2</b>    |

| <b>Doetinchem</b> | TS | GWT | WTG | RV | HV | MCU | <b>Score</b> |
|-------------------|----|-----|-----|----|----|-----|--------------|
| Huidig            | 2  | 1   | 1   | 1  | -  | 1   |              |
| Voorstel          | 2  | 1   | -   | 1  | 1  | 1   | <b>0</b>     |

| <b>Wehl</b> | TS | WTS500 | VIA | <b>Score</b> |
|-------------|----|--------|-----|--------------|
| Huidig      | 1  | 1      | 1   |              |
| Voorstel    | 1  | -      | 1   | <b>-1</b>    |

| <b>Gendringen</b> | TS            | WTS500 | VIA | ORT | BRV | <b>Score</b> |
|-------------------|---------------|--------|-----|-----|-----|--------------|
| Huidig            | 2*- 1 reserve | 1      | 1   | 1   | 1   |              |
| Voorstel          | 1             | -      | 1   | 1   | 1   | <b>-1/-2</b> |

| <b>Silvolde</b> | TS | WTS500 | <b>Score</b> |
|-----------------|----|--------|--------------|
| Huidig          | 1  | 1      |              |
| Voorstel        | 1  | 1      | <b>0</b>     |

| <b>Varsseveld</b> | TS | GWT | WTS500 | <b>Score</b> |
|-------------------|----|-----|--------|--------------|
| Huidig            | 1  | 1   | 1      |              |
| Voorstel          | 1  | -   | -      | <b>-2</b>    |

| <b>Bergh</b> | TS | TS Combi | SB | WTG | WVD | <b>Score</b> |
|--------------|----|----------|----|-----|-----|--------------|
| Huidig       | 1  | 1        | -  | 1   | 1   |              |
| Voorstel     | -  | 1        | 1  | 1   | 1   | <b>0</b>     |

| <b>Didam</b> | TS | TS Combi | WTS500 | ORT | <b>Score</b> |
|--------------|----|----------|--------|-----|--------------|
| Huidig       | 1  | 1        | 1      | 1   |              |
| Voorstel     | -  | 1        | 1      | -   | <b>-2</b>    |

## GEBIED IJSSELSTREEK

| Zutphen  | TS | GWT | RV | HV | ORT | BRV | GOE | Score |
|----------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|
| Huidig   | 2  | 1   | 1  | 1  | 1   | 1   | 1   |       |
| Voorstel | 2  | -   | 1  | 1  | 1   | 1   | -   | -2    |

| Brummen  | TS Combi | TS | WTG | HV | VIA | ORT | BRV | Score |
|----------|----------|----|-----|----|-----|-----|-----|-------|
| Huidig   | 1        | -  | 1   | 1  | 1   | 1   | 1   |       |
| Voorstel | -        | 1  | 1   | -  | -   | -   | -   | -4    |

| Eerbeek  | TS Combi | TS | NB Spec. | WTS500 | Score |
|----------|----------|----|----------|--------|-------|
| Huidig   | 1        | -  | -        | 1      |       |
| Voorstel | -        | 1  | 1        | 1      | +1    |

| Voorst   | TS Combi | TS | Score |
|----------|----------|----|-------|
| Huidig   | 1        | -  |       |
| Voorstel | -        | 1  | 0     |

| Terwolde | TS | WVD | Score |
|----------|----|-----|-------|
| Huidig   | 1  | 1   |       |
| Voorstel | 1  | 1   | 0     |

| Twello   | TS | BT / SB | WTS500 | Score |
|----------|----|---------|--------|-------|
| Huidig   | 1  | 1       | 1      |       |
| Voorstel | 1  | 1 SB    | 1      | 0     |

| Klarenbeek | TS Combi | VIA | Score |
|------------|----------|-----|-------|
| Huidig     | 1        | 1   |       |
| Voorstel   | 1        | 1   | 0     |

| Lochem   | TS | WTS500 | HV | ORT | Score |
|----------|----|--------|----|-----|-------|
| Huidig   | 1  | 1      | 1  | 1   |       |
| Voorstel | 1  | 1      | -  | 1   | -1    |

| Laren    | TS Combi | TS | WTG | VIA | Score |
|----------|----------|----|-----|-----|-------|
| Huidig   | 1        | -  | 1   | 1   |       |
| Voorstel | -        | 1  | 1   | -   | -1    |

| Almen    | TS | ORT | WVD | GOE-deel | Score |
|----------|----|-----|-----|----------|-------|
| Huidig   | 1  | 1   | 1   | 1        |       |
| Voorstel | 1  | -   | 1   | -        | -2    |

| Barchem  | TS | Score |
|----------|----|-------|
| Huidig   | 1  |       |
| Voorstel | 1  | 0     |

| <b>Gorssel</b> | TS | WTS500 | VIA | ORT | BRV | <b>Score</b> |
|----------------|----|--------|-----|-----|-----|--------------|
| Huidig         | 1  | 1      | 1   | 1   | 1   |              |
| Voorstel       | 1  | 1      | -   | 1   | 1   | <b>-1</b>    |

| <b>Hengelo</b> | TS Combi | TS | WTS500 | VIA | <b>Score</b> |
|----------------|----------|----|--------|-----|--------------|
| Huidig         | 1        | -  | 1      | 1   |              |
| Voorstel       | -        | 1  | 1      | -   | <b>-1</b>    |

| <b>Steenderen</b> | TS | WTS500 | WVD | ORT | BRV | <b>Score</b> |
|-------------------|----|--------|-----|-----|-----|--------------|
| Huidig            | 1  | 1      | 1   | 1   | 1   |              |
| Voorstel          | 1  | -      | 1   | 1   | 1   | <b>-1</b>    |

| <b>Vorden</b> | TS Combi | WTG | <b>Score</b> |
|---------------|----------|-----|--------------|
| Huidig        | 1        | 1   |              |
| Voorstel      | 1        | 1   | <b>0</b>     |

| <b>Zelhem</b> | TS Combi | WTS500 | WTG | HV | VIA | <b>Score</b> |
|---------------|----------|--------|-----|----|-----|--------------|
| Huidig        | 1        | 1      | -   | 1  | 1   |              |
| Voorstel      | 1        | -      | 1   | -  | -   | <b>-2</b>    |

## GEBIED APELDOORN

| A'doorn beroeps      | TS | TS Combi | WTG | RV | HV | GPD | GOE/BOE | MCU | Score |
|----------------------|----|----------|-----|----|----|-----|---------|-----|-------|
| Huidig               | 1  | -        | -   | 1  | 1  | 1   | -       | -   |       |
| Voorstel             | 1  | -        | -   | 1  | -  | 1   | -       | -   | -1    |
| <b>Vrijwilligers</b> |    |          |     |    |    |     |         |     |       |
| Huidig               | -  | 1        | 1   | -  | -  | -   | -       | 1   |       |
| Voorstel             | -  | 1        | 1   | -  | -  | -   | 1       | 1   | +1    |

| A'doorn Zuid | TS Combi | TS | GWT | WTG | HV | Score |
|--------------|----------|----|-----|-----|----|-------|
| Huidig       | 1        | -  | 1   | 1   | -  |       |
| Voorstel     | -        | 1  | 1   | 1   | 1  | +1    |

| De Maten | TS | Score |
|----------|----|-------|
| Huidig   | 1  |       |
| Voorstel | 1  | 0     |

| Beekbergen | TS Combi | Score |
|------------|----------|-------|
| Huidig     | 1        |       |
| Voorstel   | 1        | 0     |

| Hoenderloo | TS Combi | Score |
|------------|----------|-------|
| Huidig     | 1        |       |
| Voorstel   | 1        | 0     |

| Hoog Soeren | BT / SB | NB Spec. | Score |
|-------------|---------|----------|-------|
| Huidig      | 1       | -        |       |
| Voorstel    | -       | 1        | 0     |

| Loenen   | TS Combi | Score |
|----------|----------|-------|
| Huidig   | 1        |       |
| Voorstel | 1        | 0     |

| Uddel    | TS Combi | WTG | VIA | Score |
|----------|----------|-----|-----|-------|
| Huidig   | 1        | 1   | 1   |       |
| Voorstel | 1        | 1   | -   | -1    |

| Ugchelen | TS Combi | Score |
|----------|----------|-------|
| Huidig   | 1        |       |
| Voorstel | 1        | 0     |

## GEBIED VELUWE

| Epe      | TS | BT / SB | NB Spec. | WTG | Score |
|----------|----|---------|----------|-----|-------|
| Huidig   | 1  | 1       | -        | 1   |       |
| Voorstel | 1  | -       | 1        | 1   | 0     |

| Vaassen  | TS | BT / SB | NB Spec. | GWT | WTS500 | Score |
|----------|----|---------|----------|-----|--------|-------|
| Huidig   | 1  | 1       | -        | 1   | 1      |       |
| Voorstel | 1  | -       | 1        | -   | 1      | 0     |

| Oene     | TS Combi | TS | VIA | Score |
|----------|----------|----|-----|-------|
| Huidig   | 1        | -  | 1   |       |
| Voorstel | -        | 1  | 1   | 0     |

| Wapenveld | TS Combi | WTS500 | VIA | Score |
|-----------|----------|--------|-----|-------|
| Huidig    | 1        | 1      | 1   |       |
| Voorstel  | 1        | 1      | -   | -1    |

| Heerde   | TS Combi | HV | DT | ORT | BRV | Score   |
|----------|----------|----|----|-----|-----|---------|
| Huidig   | 1        | 1  | 1  | 1   | -   |         |
| Voorstel | 1        | -  | ?  | 1   | 1   | -1 / -2 |

| Hattem   | TS | TS Combi  | WTG | Score  |
|----------|----|-----------|-----|--------|
| Huidig   | 1  | 1 reserve | 1   |        |
| Voorstel | 1  | -         | 1   | 0 / -1 |

| Wezep    | TS Combi | TS | NB Spec. | WTS500 | HV | Score |
|----------|----------|----|----------|--------|----|-------|
| Huidig   | 1        | -  | -        | 1      | -  |       |
| Voorstel | -        | 1  | 1        | -      | 1  | +1    |

| Oldebroek | TS Combi | WTG | WVD | Score |
|-----------|----------|-----|-----|-------|
| Huidig    | 1        | 1   | 1   |       |
| Voorstel  | 1        | 1   | 1   | 0     |

| Elburg   | TS Combi | NB Spec. | RV | HV | GWT | WTS500 | ORT | Score |
|----------|----------|----------|----|----|-----|--------|-----|-------|
| Huidig   | 2        | -        | 1  | 1  | 1   | 1      | 1   |       |
| Voorstel | 1        | 1        | 1  | -  | -   | 1      | -   | -3    |

| Elspeet  | TS Combi | TS | NB Spec. | WTS500 | VIA | Score |
|----------|----------|----|----------|--------|-----|-------|
| Huidig   | 1        | -  | -        | 1      | 1   |       |
| Voorstel | -        | 1  | 1        | 1      | 1   | +1    |

| Nunspeet | TS Combi | TS | HV | WTG | WTS500 | GWT | Score |
|----------|----------|----|----|-----|--------|-----|-------|
| Huidig   | 2        | -  | 1  | 1   | 1      | -   |       |
| Voorstel | 1        | 1  | -  | 1   | -      | 1   | -1    |

---

| <b>Harderwijk</b> | TS Combi | TS | RV | HV | GWT | DT | ORT | BRV | <b>Score</b> |
|-------------------|----------|----|----|----|-----|----|-----|-----|--------------|
| Huidig            | 1        | 1  | 1  | 1  | 1   | 1  | 1   | 1   |              |
| Voorstel          | -        | 2  | 1  | 1  | -   | ?  | 1   | 1   | <b>-1/-2</b> |

| <b>Hierden</b> | TS Combi | BOE | <b>Score</b> |
|----------------|----------|-----|--------------|
| Huidig         | 1        | 1   |              |
| Voorstel       | 1        | -   | <b>-1</b>    |

| <b>Ermelo</b> | TS Combi | TS | NB Spec. | WTG | WTS500 | WVD | <b>Score</b> |
|---------------|----------|----|----------|-----|--------|-----|--------------|
| Huidig        | 2        | -  | -        | 1   | 1      | 1   |              |
| Voorstel      | -        | 1  | 1        | 1   | -      | 1   | <b>-1</b>    |

| <b>Putten</b> | TS Combi | TS | NB Spec. | HV | WTS500 | <b>Score</b> |
|---------------|----------|----|----------|----|--------|--------------|
| Huidig        | 2        | -  | -        | 1  | 1      |              |
| Voorstel      | -        | 1  | 1        | -  | 1      | <b>-1</b>    |

# **Opdrachtformulering positionering duikteam VNOG**

## **15 januari 2020**

### **Aanleiding**

De Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG) beschikt op dit moment over twee vrijwillige duikteams. Eén in Harderwijk en één in Heerde.

Het algemeen bestuur van de VNOG heeft in haar tweedaagse in september 2019 uitgesproken dat in de regio één vrijwillig duikteam beschikbaar blijft. Het bestuur heeft gevraagd om, op basis van vooraf vastgestelde criteria, met een advies te komen waar dit duikteam het best gepositioneerd kan worden. Een extern bureau wordt gevraagd dit advies op te stellen.

### **Adviesopdracht**

De opdracht bestaat uit de volgende onderdelen:

#### **1. Het in beeld brengen van de huidige situatie**

- a. Overzicht van de (wettelijke) eisen waaraan een duikteam dient te voldoen.
- b. Overzicht van de benodigde faciliteiten en ondersteuning.
- c. Overzicht van de huidige samenwerkingsafspraken binnen en buiten de regio.
- d. Beeld van de huidige duikteams:
  - aantal vrijwillige duikers en leeftijdsopbouw
  - aantal geworven vrijwilligers in opleiding
  - aantal inzetten
  - mate waarin wordt voldaan aan de gestelde (wettelijke) eisen, waaronder geoefendheid, beschikbaarheid, uitruktijden, opkomsttijden etc.

#### **2. Een advies op welke locatie het vrijwillig duikteam het best gepositioneerd kan worden, gebaseerd op de volgende criteria:**

- a. Risicogerichtheid
  - Wat is de meest strategische locatie gelet op risico's, opkomsttijden en de benodigde tijd in het kader van levensreddend handelen?
  - Welke samenwerkingsafspraken zijn mogelijk buiten de VNOG om?
  - Welke locatie biedt de meest optimale dekking, rekening houdend met de mogelijkheden voor samenwerking met buurregio's?
- b. Toekomstbestendigheid
  - Bepaald moet worden hoe en hoe lang met de huidige bemensing van de duikploegen de inzet gewaarborgd kan worden;
  - Kan met het teruggaan naar één duikteam de paraatheid van de duikers worden gegarandeerd?
  - Bepaald moet worden wat de benodigde faciliteiten en ondersteuning dienen te zijn.
  - Per post moet bepaald worden wat de mogelijkheden zijn met betrekking tot de noodzakelijkheid en het potentieel voor werving.
  - Per post moet bepaald worden hoe de mate van geoefendheid in de huidige en toekomstige situatie is.
- c. Maatschappelijke impact
  - Algemene impact op de beleving van mensen in de omgeving als de duiktaak verplaatst wordt naar een andere locatie;
  - Impact op activiteiten, evenementen, instellingen etc. indien de duiktaak verplaatst wordt naar een andere locatie.
  - De maatschappelijke impact op het moment dat er zich een incident voordoet.

Als er sprake is van verschillen in de financiële gevolgen tussen een duikteam in Heerde of in Harderwijk wordt dit in beeld gebracht.

### **3. Welk veiligheidsniveau biedt de VNOG op basis van één duikteam?**

#### **Uitvoering**

Bij de totstandkoming van het advies dienen de betrokken posten en burgemeesters betrokken te worden, hetzij door middel van een klankbordgroep (posten) hetzij door een interview.

De onderzoekers kunnen gebruik maken van bestaand VNOG-onderzoek voor wat betreft scenario's en hulpvraag voor waterongevallen, alsmede van data van het personeel.

De resultaten van het onderzoek dienen in het eerste kwartaal van 2020 opgeleverd te worden in de vorm van een rapportage.

## **Opdrachtformulering samenvoeging posten stedelijk gebied Apeldoorn 15 januari 2020**

### **Aanleiding**

In het stedelijk gebied van Apeldoorn wordt uitgerukt vanuit meerdere kazernes. Vanuit twee posten wordt uitgerukt met beroepspersoneel (Centrum: 24-uur per dag) en Saba/Zuid: tijdens kantoortijden). Op deze posten zijn ook kantoorfuncties gehuisvest. Daarnaast wordt uitgerukt vanuit drie vrijwillig bezette locaties. Tenslotte beschikt de VNOG in Apeldoorn over twee etages aan de Europaweg met kantoorfunctie.

Het algemeen bestuur van de VNOG heeft in haar tweedaagse in september 2019 gevraagd onderzoek te doen naar de mogelijkheid van samenvoeging van posten en kantoorfuncties in het stedelijk gebied van Apeldoorn (de zgn. één-postgedachte).

In 2011 – bij de vorming van het brandweercluster Epe-Voorst-Apeldoorn – is uitgebreid onderzoek gedaan naar de locaties die het meest geschikt zijn voor de één postgedachte.

### **Opdrachtformulering**

#### **Vooronderzoek**

1. Onderzoek of één van de voornoemde locaties te verwerven is of binnen afzienbare tijd te verwerven is.
2. a) Indien dit niet het geval is, is verder onderzoek onnodig.  
a) Indien dit wél het geval is, moet onderzocht worden of op grond van het bestemmingsplan (of met aanpassingen van het bestemmingsplan) een brandweerpost op de betreffende locatie gevestigd mag worden.  
b) Als het vooronderzoek uitwijst dat een brandweerpost op de locatie mogelijk is, kan gestart worden met het vervolgonderzoek:

#### **Vervolgonderzoek**

Dit vervolgonderzoek is gebaseerd op een viertal uitgangspunten:

1. *De operationele slagkracht en brandveiligheid blijft gelijk of wordt beter*
  - a. Op basis van de meest geschikte locatie moet bepaald worden welke locaties/posten samengevoegd kunnen worden.
  - b. Bepaald moet worden welke specialismen bij elkaar gebracht worden.
  - c. Bepaald moeten worden welke eenheden gestald gaan worden in deze post.
2. *De samenvoeging van locaties leidt tot een efficiëntere bedrijfsvoering*
  - a. Bepaald moet worden welke taken/werkzaamheden samengevoegd kunnen worden.
3. *De financiële kosten blijven gelijk of worden minder dan in de huidige situatie*
  - a. De geschatte kosten voor nieuwbouw moeten in beeld worden gebracht.
  - b. De besparingen door het afstoten van de huidige locaties moet in beeld worden gebracht.
  - c. Uit een kosten/batenanalyse moeten blijken welke eigenaarsvorm (huur of eigendom) het meest aantrekkelijkste is.
  - d. Circulaire economie maakt onderdeel uit van de planvorming.
  - e. Duurzaamheid maakt onderdeel uit van de planvorming.
4. *De nieuwe locatie krijgt een regionale functie*
  - a. De nieuwe locatie gaat als hoofdkwartier van de VNOG fungeren.
  - b. In beeld moet worden gebracht hoeveel arbeidsplaatsen op de nieuwe locaties worden gehuisvest.

## **Uitvoering**

Het vooronderzoek wordt intern uitgevoerd (eerste kwartaal 2020).

Gelet op het feit dat er al een gedegen onderzoek naar geschikte locaties is verricht, kan het vervolgonderzoek ook intern worden uitgevoerd, waarbij gebruik gemaakt wordt van de kennis en kunde die binnen de organisatie aanwezig is. Het team Vastgoed van de gemeente Apeldoorn wordt betrokken. Ook wordt aandacht besteed aan de BTW-constructie.

In eerste instantie wordt een voorbereidingsgroep gevormd waarin vertegenwoordigers van alle betrokken posten/locaties vertegenwoordigd zijn.

Nadat duidelijk is welke posten/locaties samengevoegd kunnen worden, wordt een werkgroep samengesteld met vertegenwoordigers van de betrokkenen posten.

Een extern bureau wordt gevraagd de resultaten met betrekking tot de dekking (opkomsttijden) van de locatie te toetsen.

De resultaten van het vervolgonderzoek dienen in het tweede kwartaal 2020 gereed te zijn in de vorm van een rapportage.

Datum: 15 januari 2020

Onderwerp: **Toekomstvisie veiligheidsregio vastgesteld**

## **Toekomstvisie veiligheidsregio vastgesteld**

**Op 15 januari 2020 is met de grootst mogelijke meerderheid de toekomstvisie van de VNOG vastgesteld. Hiermee kiest het bestuur voor een slagvaardiger organisatie, berekend op hedendaagse en toekomstige veiligheidsrisico's, gebruikmakend van huidige en toekomstige technologie. Daarbij wordt nog meer de samenwerking gezocht met veiligheidsregio's in de buurt, ook grensoverschrijdend in Duitsland en is er een sterkere focus op risicobewustzijn en zelfredzaamheid van inwoners.**

Bestuursvoorzitter Ton Heerts: "De bestuursvergadering van vandaag was voor alle deelnemers intensief. Ik heb veel betrokkenheid gezien bij de burgemeesters en medewerkers. We hebben vandaag ruim de tijd genomen om de toekomstvisie te bespreken en ik ben voor de regio blij met het resultaat."

De VNOG is in Noord- en Oost-Gelderland de organisatie die bij een incident, crisissituatie of ramp nu en in de toekomst garant staat voor professionele hulpverlening aan de inwoners en bezoekers van de regio, van Harderwijk tot Winterswijk.

### **Inzet materieel passend bij regio en ontwikkelingen**

In de visie voor de komende jaren laat de VNOG zich leiden door hedendaagse en toekomstige veiligheidsrisico's. Zo kent de regio veel natuur, agrarisch en recreatief gebied, worden er veel (grote) evenementen georganiseerd, herbergt het vele recreanten en telt het diverse zorginstanties. Daarnaast zal de regio steeds meer te maken krijgen met een toename van toeristen op het water en in de natuurgebieden, en de impact van de energietransitie en klimaatverandering (overstromingen en extreme droogte in natuurgebieden). De VNOG adviseert ook de 22 gemeenten in de regio bij veranderende regelgeving, zoals de nieuwe omgevingswet.

"We moeten reëel zijn: de tijden zijn veranderd. Gebouwen, woningen en natuurgebied zijn in de loop der jaren steeds brandveiliger geworden. Ook is met de huidige technologische ontwikkelingen wat betreft het opsporen en bestrijden van incidenten steeds meer mogelijk", aldus Ton Heerts. "Dat betekent dat we kritischer moeten kijken naar de inzet van het huidig materieel. Er is minder rubber en metaal nodig en we moeten meer investeren op innovatie, vakbekwaamheid, risicobewustzijn en aandacht voor zelfredzaamheid", vult directeur Diemer Kransen aan. "Mooie voorbeelden van zelfredzaamheid uit onze regio hiervan zijn het trainen van burgerhulpverleners in Elburg en het project 'Leefsamen Achterhoek' met de slimme rookmelder met sensoren. Met dit project is zelfs een tweede plaats bij de 'European Fire Safety Award 2019' behaald. Wij willen dit soort projecten blijven uitvoeren."

### **Efficiëntere spreiding van materieel over de regio**

Naast investeren in zelfredzaamheid en risicobewustzijn bij inwoners en recreanten wil de VNOG investeren in goed opgeleide en getrainde medewerkers en vrijwilligers voor een optimale voorbereiding op de kernactiviteiten brand en hulpverlening. Hulpdiensten kunnen sneller en adequater optreden als zij over de juiste informatie beschikken, zoals een brandrisicoprofiel en inzicht in de beschikbare zorgcapaciteit. Daarom is de toekomstige inzet nog meer gericht op een sterke informatiepositie. Met efficiënt ingerichte hulpverleningsposten, die onderling nauw samenwerken lukt het om bij toekomstige incidenten, rampen of crises slagvaardiger en daadkrachtiger te kunnen optreden. "Op dit moment staan bij aantal posten in de regio meerdere hulpvoertuigen die slechts een enkele keer op jaarbasis worden ingezet", licht Diemer Kransen, directeur van de VNOG toe. "Jaarlijks betaalt de samenleving het onderhoud en de afschrijving hiervan. Als bij een brand een tweede tankautospuut nodig is, wordt er met deze visie straks een beroep gedaan op omliggende kazernes. Met een efficiëntere spreiding van het materieel over de regio, zorgt de VNOG ervoor dat bij een brand een tweede voertuig altijd binnen de norm ter plaatse is. Dat doen wij verantwoord, volgens de wettelijke normen en houden de hulpverlening zo voor iedereen betaalbaar. Als veiligheidsregio kunnen wij het ons niet veroorloven te marchanderen met de veiligheid van onze inwoners en recreanten." Naast een efficiëntere verspreiding van het materiaal schaft de veiligheidsregio voor bestrijden van natuurbranden 9 lichtere en wendbare voertuigen aan die in bosachtige gebieden en op heide beter en sneller uit de voeten kunnen dan de huidige zwaardere voertuigen.

### **Financieel gezonde organisatie**

Aanleiding voor de toekomstvisie waren de oplopende kosten bij de veiligheidsregio. Bij ongewijzigd beleid zou het financieel tekort structureel oplopen. Kransen: "Dit vroeg om maatregelen en een andere visie in onze regio op hulpverlening bij brand, incidenten en crisissituaties om onze organisatie financieel gezond te houden. Maar zonder dat de veiligheid van onze inwoners en recreanten hierbij in het geding komt. We blijven immers doorgaan met het uitvoeren van onze primaire taken, namelijk het voorkomen en bestrijden van incidenten, rampen en crisis. We gaan daarbij verantwoord, innovatief en veilig aan de slag om de VNOG toekomstbestendig te maken."

Na het vaststellen van de toekomstvisie wordt deze uitgewerkt in een implementatieplan. Hierin worden de investeringen en besparingen opgenomen die de komende jaren gefaseerd worden uitgevoerd. De VNOG verwacht het implementatieplan eind januari te kunnen afronden waarna deze wordt verwerkt in de concept programmabegroting 2021-2024. Deze wordt ter zienswijze voorgelegd bij de gemeenteraden, evenals het vierjarige regionale beleidsplan waarin de uitgangspunten uit de toekomstvisie worden geborgd. Hiermee is de toekomstvisie het fundament waarop de VNOG de komende jaren verder bouwt.

===== Einde persbericht =====

*Noot voor de redactie, niet voor publicatie: Voor vragen over dit persbericht kunt u contact opnemen met: H. Otten, strategisch communicatieadviseur VNOG. Telefoonnummer 06-23691419 of e-mail [h.otten@vnog.nl](mailto:h.otten@vnog.nl)*

=====