



Voorstel college van burgemeester en wethouders

Openbaar	: Ja
Datum vergadering	: 22 april 2025
Kenmerk	: Z146579/ BenW-09603
Portefeuillehouder	: W.J.G. Pelgrom
Onderwerp	: Plaatsingsstrategie laadpalen gemeente Bronckhorst
Speerpunt coalitie	: Mooi wonen in vitaal Bronckhorst

Kernboodschap

Om elektrisch rijden mogelijk te maken voor iedereen, breidt de gemeente Bronckhorst de komende jaren het aantal openbare laadpalen uit. Dit is nodig om voldoende dekking te creëren van openbare laadpalen en bij te dragen aan duurzaam vervoer. De plaatsingsstrategie zorgt voor een dekkend en toegankelijk netwerk.

Voorstel

1. In te stemmen met de plaatsingsstrategie laadpalen gemeente Bronckhorst.

Inleiding

In het Klimaatakkoord en het Regeerakkoord is vastgelegd dat vanaf 2030 alle nieuw verkochte auto's emissievrij moeten zijn. Ook de gemeente Bronckhorst heeft zich via de Regionale Energiestrategie (RES) en de thematafel Mobiliteit en Bereikbaarheid gecommitteerd aan deze doelstellingen. Elektrisch vervoer speelt hierin een sleutelrol.

Om voorbereid te zijn op de groei van elektrische voertuigen en om belemmeringen in de beschikbaarheid van laadinfrastructuur te voorkomen, heeft de gemeente de plaatsingsstrategie laadpalen gemeente Bronckhorst opgesteld. In december 2024 is een participatietraject gestart waarin inwoners input konden geven op locaties voor laadpalen.

Op 26 oktober 2021 is door het college ingestemd (Z126138 BenW-06965) met de concessie voor laadinfrastructuur in samenwerking met de Provincies Gelderland en Overijssel. Op basis daarvan zijn afspraken gemaakt over de plaatsing van proactieve laadpalen (13 per jaar), reactieve laadpalen en paal-volgt-auto laadpalen in de gemeente Bronckhorst. De

aanbesteding voor laadpalen in de openbare ruimte in Oost-Nederland, waaronder de gemeente Bronckhorst, is gewonnen door Vattenfall InCharge. Vattenfall plaatst alle openbare laadpalen in de gemeente Bronckhorst. Dit kan op verzoek van de gemeente ook in nieuwbouwwijken. Door de plaatsingsstrategie willen wij transparantie geven in de keuzes en afwegingen die wij nu al maken aan de hand van de concessie en een handvat creëren voor het aanwijzen van de locatie voor de laadpalen en het afhandelen van de bezwaren op de locatie.

Afstemming

Er is afstemming geweest met communicatie, juridische zaken, verkeer en wethouder Pelgrom.

Beoogd effect

Het realiseren van een toekomstbestendige, toegankelijke en betrouwbare openbare laadinfrastructuur in de gemeente Bronckhorst om het elektrisch rijden voor inwoners en bezoekers mogelijk maakt en stimuleert.

Het resultaat is in 2030 een duurzaam en gebruiksvriendelijk dekkend laadnetwerk dat elektrisch vervoer ondersteunt, bijdraagt aan het behalen van de klimaatdoelen en de leefbaarheid en bereikbaarheid van Bronckhorst versterkt.

Argumenten

1.1 Met de uitvoering van de plaatsingsstrategie geven we invulling aan regionale en landelijke afspraken.

De gemeente heeft zich verbonden aan het Klimaatakkoord, de RES Achterhoek en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Het voorstel sluit aan bij de wettelijke verplichting dat alle nieuw verkochte auto's vanaf 2030 emissievrij moeten zijn (Klimaatakkoord, Regeerakkoord) en bij de ambities uit het coalitieakkoord van Bronckhorst.

1.2 Een goed functionerende en dekkende laadinfrastructuur is essentieel om elektrisch vervoer voor iedereen mogelijk te maken.

De prognose van de stichting E-laad verwacht voor de gemeente Bronckhorst een groei naar 500 openbare laadpalen in 2030.

1.3 De concessieafpraak met Provincie Gelderland en Overijssel verplicht ons tot het realiseren van 13 proactieve laadpalen per jaar.

Naast het plaatsen van palen op verzoek van e-rijders (paal volgt auto) zorgt het plaatsen van palen zonder directe aanvraag (proactieve palen) dat de openbare laadpalen toekomstgericht en evenwichtig verspreid zijn. Dit aantal proactieve palen is vastgelegd in de afspraken rondom de concessie.

1.4 We plaatsen 13 proactieve laadpalen per jaar.

Hiermee voorkomen we tekorten op drukke locaties en anticiperen we op de groeiende vraag. De locaties zijn vastgesteld op basis van de Volt plankaart en inwonersparticipatie. Dit voorkomt scheefgroei en zorgt voor ruimtelijke spreiding. De proactieve locaties kunnen zowel op bestaande parkeerplaatsen als in nieuwbouwwijken geplaatst worden.

1.5 Iedere EV-rijder zonder eigen oprit moet binnen 250 meter een laadpaal kunnen bereiken.

Hiermee maken we elektrisch rijden bereikbaar en eerlijk voor iedereen.

Kantttekeningen

1.1 De groei van elektrische voertuigen en laadvraag is gebaseerd op prognoses.

De prognoses van ElaadNL geven richting, maar zijn geen garanties. Er is een risico dat er in bepaalde gebieden meer of juist minder behoefte aan laadpunten ontstaat dan voorzien.

1.2 Laadplekken hebben prioriteit boven reguliere parkeerplekken

Het faciliteren van elektrisch rijden weegt zwaarder dan het behouden van algemene parkeercapaciteit. Parkeerdruk is geen reden om af te zien van plaatsing. Dit voorkomt dat laadpalen alleen op minder drukke of minder handige locaties komen. Straten met een hogere parkeerdruk hebben vaak weinig gelegenheid tot laden op eigen terrein en daarmee een hogere behoefte aan openbare laadpalen.

1.3 Het aanwijzen van laadplekken kan lokaal op weerstand stuiten, maar dit is nodig om de infrastructuur op tijd gereed te hebben.

Er kunnen bezwaren komen vanuit bewoners of ondernemers over het verlies van parkeerplaatsen of de locatiekeuze. De participatie is al meegenomen in het traject (december 2024) en via verkeersbesluiten is bezwaar mogelijk.

Kosten, baten en dekking

Aan het plaatsen van openbare laadpalen binnen de concessie zijn voor de gemeente geen kosten verbonden.

Uitvoering

Voor 2028 worden er 26 laadpalen proactief geplaatst. Het principe “paal-volgt-auto” en op basis van gebruiksdata worden reactief uitgevoerd op verzoek van bewoners en data.

Evaluatie

Aangezien de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer en laadinfrastructuur snel gaan, actualiseren we indien nodig de plaatsingsstrategie minimaal eens per twee jaar.

Bijlagen

Plaatsingsstrategie laadpalen gemeente Bronckhorst

