

SAMENVATTING BESLUITENLIJST GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

De navolgende onderwerpen en besluiten uit de besluitenlijst van Gedeputeerde Staten van Gelderland van 28 jan 2025 die voor Bronckhorst van belang (kunnen) zijn:

Datum: 28 januari 2025

Onderwerp: Uitwerking aanbidding Arriva vervoersconcessie Achterhoek-Rivierenland 2025-2035

Openbare samenvatting:

Op 15 oktober 2024 is na een Europese aanbesteding de concessie Achterhoek-Rivierenland 2025-2035 gegund aan Arriva Personenvervoer Nederland B.V. Er zijn geen bezwaren binnen gekomen en hiermee is op 27 november 2024 de gunning van de nieuwe concessie Achterhoek-Rivierenland aan Arriva onherroepelijk geworden. De implementatie van de aanbidding van Arriva voor de nieuwe concessie is gestart. De nieuwe concessie start per 14 december 2025. De aanbidding van Arriva biedt onder andere meer busvervoer dan uitgevraagd, realiseert de doelstelling voor zero emissie busvervoer sneller dan geëist in het PvE, de treinen binnen deze concessie worden versneld voorzien van toiletten en krijgen een upgrade (technisch, interieur en exterieur) en de bereikbaarheid van het landelijk gebied wordt sterk verbeterd. Arriva levert met haar aanbidding een grote bijdrage aan de realisatie van de openbaar vervoersambities uit het coalitiekoord 'gewoon doen' zoals behoud van sterk openbaar vervoer in de verstedelijkte gebieden en verbetering van de bereikbaarheid van het buitengebied met het openbaar vervoer. Maar ook de ambities voor toiletten in de trein en duurzaam OV worden voor Achterhoek-Rivierenland voor 2030 gerealiseerd.

Onderwerp: Goedkeuren Faunabeheerplan wolf

Openbare samenvatting:

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben het faunabeheerplan wolf goedgekeurd. Dit plan vormt een belangrijke stap in de praktische uitvoering van het Gelderse wolvenbeleid 'Grenzen aan de wolf in Gelderland', dat op 21 november 2023 door Gedeputeerde Staten is vastgesteld. Het wolvendossier blijft zich voortdurend ontwikkelen. Het faunabeheerplan dient als basis voor toekomstige vergunningverlening, bijvoorbeeld voor maatregelen om wolven te verstoren (zoals bij de probleemwolven) of in uiterste gevallen te doden. Deze vergunningen kunnen worden afgegeven in het kader van openbare orde en veiligheid, schadebestrijding (bij herhaaldelijke aanvallen op beschermd vee), of populatiebeheer. Inhoudelijk bevat het faunabeheerplan onderwerpen die volgen uit de Omgevingswet en de Omgevingsverordening Gelderland. Dit betreft onder andere een soortbeschrijving, de populatiegrootte en ontwikkeling van de soort, monitoring, de Gelderse (en landelijke) situatie, de staat van instandhouding, de ontwikkeling van schade en risico's in het kader van openbare veiligheid en verkeersveiligheid, te nemen preventieve maatregelen en een hoofdstuk beheer waar in te zetten beheersmaatregelen en alternatieven afgewogen worden. Het faunabeheerplan zelf heeft geen directe rechtsgevolgen. Dit betekent dat de beschreven acties pas kunnen worden uitgevoerd na het indienen, toetsen en verlenen van een specifieke vergunning op basis van het faunabeheerplan. Zonder een dergelijke vergunning is geen sprake van concrete uitvoering. Een uitzondering geldt voor gevallen waar de openbare orde en veiligheid acuut in het geding is - bijvoorbeeld bij een bijtincident wolf-mens - en de burgemeester conform de gemeentewet bevoegdheid heeft tot ingrijpen.

Onderwerp: Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (pMIEK) 2.0

Openbare samenvatting:

Gelderland gaat aan de slag met de aanpak van netcongestie, om daarmee toekomstige knelpunten in het elektriciteitsnet op te lossen. Dat doet de provincie via het zogeheten

Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (pMIEK). pMIEK richt zich op het elektriciteitsnetwerk en op de infrastructuur voor warmte, waterstof en groen gas. Eind vorig jaar is het Beleidskader energiesysteem vastgesteld, waarmee Gelderse Staten richting gaven aan de provinciale aanpak. Het pMIEK bevat een prioriteitenlijst van projecten op het gebied van energie-infrastructuur. Die zijn vanuit maatschappelijk en technisch oogpunt noodzakelijk voor het gehele energiesysteem. Als deze projecten niet doorgaan of vertraging oplopen, heeft dit invloed op de voortgang van ruimtelijke ontwikkelingen en de energietransitie. In Gelderland bestaat de prioriteitenlijst uit 5 hoogspanningprojecten, 14 midden-spanning-projecten en 7 onderzoeks- en verkenningprojecten voor onder andere warmte, kernenergie, waterstof en groen gas. Netbeheerders nemen deze projecten op in hun investeringsplannen. Daarnaast worden in deze pMIEK 2 projecten in Gelderland aangedragen voor het nationale MIEK, omdat deze voor heel Nederland van belang zijn. Dit zijn de 380kV stations van TenneT in Dodewaard en in Doetinchem-Langerak.

Onderwerp: Correctie subsidieplafond EFRO 2024 Schone en hulpbronnenefficiënte technologieën

Openbare samenvatting:

Het Programma EFRO 2021-2027 Oost-Nederland is een Europees subsidieprogramma voor de provincies Overijssel en Gelderland en wordt uitgevoerd door de provincie Gelderland als beheerautoriteit. Het EFRO-programma versterkt de innovatiekracht in de regio en daarmee het verdienvermogen van het Oost-Nederlandse bedrijfsleven. De voor subsidieontvangers beschikbare middelen worden tijdens de programmaperiode met verschillende openstellingen beschikbaar gesteld. Op 19 november 2024 is het Besluit subsidieplafond EFRO 2024 Schone en hulpbronnenefficiënte technologieën vastgesteld. In dit besluit is het subsidieplafond ten onrechte niet opgedeeld in twee afzonderlijke plafonds, voor zover de activiteiten ten goede komen aan de provincie Gelderland, respectievelijk de provincie Overijssel. Met deze wijziging wordt deze verdeling alsnog toegevoegd. Dit heeft geen gevolgen voor het totale budget of de eventueel reeds ingediende aanvragen.

Onderwerp: Vaststelling Besluit subsidieplafonds EFRO 2025

Openbare samenvatting:

Het Programma EFRO 2021-2027 Oost-Nederland is een Europees subsidieprogramma van Gelderland en Overijssel. Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn aangewezen als Beheerautoriteit voor het programma. Het programma richt zich primair op het verstrekken van subsidies aan mkb- ondernemingen waarbij de ontwikkeling en toepassing van innovatie in de regionale economie en in de energietransitie in Oost-Nederland centraal staan. Naast geld uit Europa dragen ook beide provincies financieel bij aan Europees subsidieprogramma en hebben hiervoor een totaalbudget voor de looptijd beschikbaar gesteld. De openstelling uit 2024 voor reguliere EFRO-projecten loopt af. Om die reden wordt een nieuw plafondbesluit voor 2025 vastgesteld. Hiermee stellen Gedeputeerde Staten opnieuw de mogelijkheid open om subsidie aan te vragen in het kader van het Programma EFRO 2021-2027 Oost-Nederland. Projecten die voor subsidie in aanmerking komen zijn marktgerichte innovatieprojecten en (gedeelte) test- en demonstratiefaciliteiten, gericht op prioriteit 1 (een slimmer Oost-Nederland). Voor innovatieprojecten wordt een bedrag van € 11,7 miljoen beschikbaar gesteld en voor test- en demonstratieprojecten is € 6,7 miljoen beschikbaar. De openstelling begint op 1 maart 2025 eindigt op 28 februari 2026.

Onderwerp: Regionale uitvoeringsplannen Slim en schoon 2025

Openbare samenvatting:

De Gelderse regio's Stedendriehoek, Foodvalley, Noord-Veluwe, Rivierenland, Achterhoek, en Arnhem-Nijmegen hebben hun plannen voor het verbeteren van de bereikbaarheid voor 2025-2027 aangeboden aan Gedeputeerde Staten. In hun plannen beschrijven de regio's welke projecten zij willen uitvoeren om de reiziger te verleiden de slimste en schoonste keuze te maken. De projecten passen binnen de kaders van de Uitvoeringsagenda Slim en Schoon 2025-2027 van Gedeputeerde Staten. Slim en schoon reizen leidt tot een duurzame bereikbaarheid van stad en platteland en heeft een positief effect op onze gezondheid, de economie, het klimaat en op CO2 uitstoot (brede welvaartdoelen). Zo worden werkgevers gestimuleerd om woon-werkverkeer van medewerkers te verduurzamen, door bijvoorbeeld fietsen te stimuleren. Ook zetten de regio's een mobiliteitsmakelaar in die werkgevers hierbij kan helpen. Het stimuleren van slimme en schone mobiliteit gaat ook over het bevorderen van spreiden en mijden: niet reizen (thuiswerken), op een ander tijdstip reizen (buiten de spits) en duurzaam reizen (lopen, fiets, OV, zero emissie). Hierdoor worden bestaande netwerken beter benut. Rijk, provincie en regio financieren uitvoering van de plannen gezamenlijk. Over de Rijksbijdrage voor 2025 hebben Gedeputeerde Staten afspraken gemaakt met het Rijk. De plannen van de regio's dienen als basis voor de subsidieaanvragen van de regio's bij Gedeputeerde Staten. Gedeputeerde Staten hebben besloten de plannen goed te keuren. De regio's kunnen nu voor de bijdragen van Rijk en provincie voor 2025 een subsidie aanvragen.

Onderwerp: Verhandelen emissierechten openbaar vervoer

Openbare samenvatting:

Gedeputeerde Staten hebben besloten over te gaan tot het verhandelen van verkregen emissierechten, Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's). De HBE's komen voort uit de inzet van Zero Emissie bussen in de openbaar vervoerconcessies IJssel-Vecht, Achterhoek-Rivierenland en Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Op dit moment komen de HBE's alleen nog vrij uit de concessie IJssel-Vecht, maar zullen ook uit de nieuwe concessies Achterhoek-Rivierenland en Arnhem-Nijmegen-Foodvalley beschikbaar komen wanneer deze starten. Met de verkoop volgen wij de regelgeving 'Energie voor Vervoer', waarmee Nederland voldoet aan Europese verplichtingen. De opbrengsten uit de verhandeling van de emissierechten worden gebruikt om ambities op verduurzaming van mobiliteit waar te maken.

Gelders Programma Sport 2024-2027

Openbare samenvatting:

Gelderland is dé sportprovincie van Nederland. Daar zijn we trots op, dus dat willen we graag zo houden. Want sport is een onlosmakelijk onderdeel van onze maatschappij. Het verbindt ons, geeft plezier en brengt ons letterlijk en figuurlijk in beweging. In deze periode legt de provincie de nadruk op de verbinding tussen top- en breedtesport, het creëren van sport- en spelvriendelijke buitenruimte en het bevorderen van sporten door mensen met een beperking (parasport). Samen met de Gelderse Sport Federatie en Topsport Gelderland werken Gedeputeerde Staten aan een toekomstbestendige sportsector die voor iedereen toegankelijk is, grote groepen mensen inspireert en bijdraagt aan een gezonde leefstijl. In het

Gelders Programma Sport 2024-2027 is beschreven hoe Gelderland dé sportprovincie van Nederland blijft waar iedereen kan sporten zoals men dat wil.

Aanpassen concessiebeschikking Achterhoek-Rivierenland in verband met besteding aanvullende financiële middelen van het Rijk

Openbare samenvatting:

Gedeputeerde Staten hebben besloten tot een wijziging van de concessiebeschikking Achterhoek-Rivierenland. Hiermee wordt een grondslag gecreëerd om de door het Rijk aan de provincie beschikbaar gestelde aanvullende financiële middelen, als compensatie voor het niet toepassen van de voor 2024 voorziene tariefsverhoging van 11,7%, toe te voegen aan het concessiebudget. Met dit besluit wordt ook ruimte gecreëerd om aan de concessiehouder een financiële bijdrage te verstrekken als eenmalige compensatie in 2024 voor de derving vanwege de herijking van het Studenten OV-contract. Het is alleen voor de concessie Achterhoek-Rivierenland nodig om dit besluit te nemen, voor de overige concessies is dit al op een andere wijze verwerkt/geregeld.

Antwoorden op Statenvragen voer Permanente Bewoning Vakantieparken (PS2025-0002)

Openbare samenvatting:

Het Statenlid Daisy Vliegenthart (CDA) heeft vragen gesteld over de risico's in Gelderland als permanente bewoning op vakantieparken mogelijk wordt. Minister Keijzer is van plan om permanente bewoning op vakantieparken in heel Nederland mogelijk te maken en wil dat de gemeenten het huidige verbod daarop in de tussentijd niet langer handhaven. Gedeputeerde Staten antwoorden risico's te zien voor de economische waarde van de recreatieve sector, voor ondermijning en criminaliteit, en voor de druk op ambtelijke capaciteit en de positie van bewoners. Gedeputeerde Staten geven ook aan dat de gemeentebesturen het toestaan van permanente bewoning op vakantieparken per situatie moeten afwegen.