



SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

Indiener:	VVD
Onderwerp:	Verkeerssituatie/-aanpak Hummelo (Hummeloseweg Laag-Keppel) en Laag-Keppel Dorpsstraat

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1. Na de publicatie van het persbericht door de provincie op **8 maart jl** en de mail/info van de wethouder van Bronckhorst op **12 maart jl** is er geen actieve informatie meer verschaft aan de raad; wat is de actuele status en de voortgangsplanning van de genoemde extra testen?

Inmiddels bent u hierover geïnformeerd door actieve informatie aan de raad.

2a. Er is sprake van "eenrichtingsverkeer" (Wehlsedijk Laag Keppel en Hummeloseweg Hummelo/Laag-Keppel) in een van de nog te onderzoeken opties, en van een "knip" in de Hummeloseweg in de andere optie; graag informatie en toelichting hoe die alternatieve testen er concreet uit gaan zien op die betreffende locaties?

Omdat er de komende maanden in de regio (veel) werkzaamheden zijn waarvan de omleidingsroutes invloed hebben op de wegen in het gebied Hummelo – Keppel – Drempt en het waterschap onderhoud moet plegen op beide bruggen over de Oude IJssel in Hoog en Laag Keppel kunnen we op korte termijn geen proef doen met éénrichtingsverkeer. Daarom is in een bestuurlijk overleg met de gedeputeerde besloten de proef met éénrichtingsverkeer te starten ná de genoemde werkzaamheden en deze over een periode van 1 jaar uit te voeren.

Het uitgangspunt is het instellen van éénrichtingsverkeer buiten de bebouwde kom op zowel de Wehlsedijk (N814) als de Hummeloseweg. Voor beide wegen geldt dat de route naar het kruispunt met de N317, bij de verkeerslichten, is toegestaan. Hiermee is het niet meer mogelijk om van noord naar zuid of vice versa te rijden en stimuleren wij het verkeer gebruik te maken van de provinciale hoofdwegenstructuur.

Hoe de maatregelen op de weg er precies uit komen te zien is op dit moment nog onderwerp van studie en ontwerp.

2b. Wanneer vinden de 2 testen plaats? Svp een tijdplanning van de voornoemde testen (2024 of evt. 2025?)

Er wordt één proef uitgevoerd, de proef met het éénrichtingsverkeer. De verwachting is dat we daarmee kunnen starten in het eerste kwartaal van 2025. Dit is afhankelijk van de werkzaamheden aan de wegen in het gebied en aan beide bruggen over de Oude IJssel. Ook de procedure van de verkeersbesluiten die hiervoor genomen moeten worden door de provincie (Wehlsedijk) en de gemeente (Hummeloseweg) moeten eerst afgerond zijn. De verkeersbesluiten nemen we voor de zomer zodat er voldoende tijd is voor de daarbij horende procedure.

2c. Wordt de Raad tijdig geïnformeerd over de voortgang en planning van de betreffende testen? Idem betreffende de klankbordgroep Hummelo/Laag-Keppel?

Over het besluit van de proef met éénrichtingsverkeer bent u door actieve informatie geïnformeerd. Ook hebben wij klankbordgroep in een aparte avond hierover geïnformeerd. Daarnaast geldt dat de klankbordgroep met nieuwsbrieven op de hoogte wordt gehouden van voortgang van het proces. Ook de raad informeren wij over de voortgang van belangrijke stappen in het proces.

3. De dorpsraad Hummelo heeft namens de inwoners begin maart in een advies nadrukkelijk aangegeven voor de oplossing "koude doorsteek/oversteek" te zijn voor wat de betreft het deelgebied Hummelo en de Hummeloseweg Laag-Keppel/Hummelo. Wat is de status van die optie in het totaalplan nu, en in hoeverre is die optie" nog in beeld als een mogelijke oplossingsrichting voor dat deel van het totale verkeersgebied?

Een koude oversteek is een oplossing om het verkeer van en naar Hummelo over de Hummeloseweg te laten rijden in geval het een afsluiting van de Hummeloseweg vanaf de rondweg Hummelo.

Nu er een besluit is genomen de Hummeloseweg voor dat verkeer niet af te sluiten maar éénrichtingsverkeer in te stellen is de koude oversteek niet actueel.

4. Middels moties, waaronder de motie van 29 juni 2017, is het college eerder opgedragen ervoor te zorgen dat de Hummeloseweg Laag-Keppel/Hummelo te allen tijde toegankelijk blijft voor tweerichtingsverkeer voor lokale inwoners. Kunt u aangeven in hoeverre deze moties nog van kracht zijn binnen de actuele gebiedsaanpak?

Bij de start van de gebiedsaanpak in mei 2021 zijn twee beperkingen van mogelijke oplossingen meegegeven aan de klankbordgroep. Geen nieuwe infrastructuur aanleggen en geen grote ingrijpende infrastructurele maatregelen op bestaande wegen en kruispunten.

Belangrijkste argument hiervoor is dat deze mogelijke oplossingen een erg lange doorlooptijd kennen en dus niet bijdragen aan het oplossen van de knelpunten op relatief korte termijn. Om met open vizier alle mogelijke kortetermijnoplossingen bespreekbaar te maken is ervoor gekozen de motie over het toegankelijk blijven van de Hummeloseweg in twee richtingen niet als beperking op te leggen. Dit zou een oplossing voor het gehele gebied mogelijk te veel beperken.

5. Gezien de geplande groei van Doetinchem naar 70.000 inwoners, wat aanzienlijke impact zal hebben op verkeersstromen in de regio, overweegt het college samen met Doetinchem en gemeente Zevenaar zich nadrukkelijk in te spannen voor een structureel investeringsplan voor een ontsluitingsweg Doetinchem West / Keppel (bijvoorbeeld het Slikstraat tracé). Is het college bereid zijn om dit plan actief te ondersteunen en bij de provincie Gelderland te pleiten voor deze optie als beste oplossing voor de middellange termijn verkeerssituatie, en daarmee zeer kostbare tijdelijke oplossingen op de korte termijn te voorkomen?

Via de regionale thematafel mobiliteit hebben wij gepleit om de bereikbaarheidskwestie rondom Doetinchem en de noord-zuidverbinding A18-Wehl-Zutphen via het gebied Laag Keppel – Hummelo op te nemen in het Regioarrangement. Oorzaak en gevolg beperken zich niet tot de Hummeloseweg en de Dorpsstraat en zijn daarmee een bovenlokale en regionale aangelegenheid. De voortgang hierop heeft onze aandacht.

Toelichting:

Begin 2020 is in het gebied van Laag-Keppel – Hummelo - Drempt gebruik gemaakt van een klankbordgroep (met vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers en dorpsraden uit Keppel, Hummelo en Drempt) om een gezamenlijk advies op te stellen betreffende een verkeers-gebiedsaanpak. Het advies is aangeboden op 12 april 2022 aan de portefeuille-houdende wethouder van de gemeente Bronckhorst en portefeuille-houdende gedeputeerde van de provincie Gelderland.

In 2023 heeft als onderdeel van de plannen, specifiek betreffende de dorpsstraat in Laag Keppel, in fases een proef met landbouwsluizen plaatsgevonden op 2 plekken. Besluitvorming o.b.v. de proef, onderzoeken en analyses zou voorjaar 2024 plaatsvinden door de provincie iom gemeente Bronckhorst en dat na/in overleg met o.a. de gemeenten Doetinchem en Zevenaar en direct belanghebbende- en betrokken partijen in die regio.

4 Maart 2024 heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden door provincie en betrokken gemeenten en is besloten, omdat er geen sprake is van een eenduidige oplossingsrichting, alsnog 2 extra oplossingsrichtingen te gaan onderzoeken. De klankbordgroep Hummelo/Laag-Keppel is daarvan op de hoogte gesteld. **8 maart 2024** heeft de provincie eea middels een persbericht publiekelijk gemaakt, en heeft de portefeuille-houdende wethouder van Bronckhorst op 12 maart de raad daarover middels een mail/brief geïnformeerd.

Datum: 24 april2024	
----------------------------	--