



## SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

**Indiener:**

VVD

**Onderwerp:**

Situatie rond de proef eenrichtingsverkeer Dorpsstraat Laag-Keppel en Hummeloseweg Laag-Keppel

**Inleiding:**

Binnen de gemeente Bronckhorst wordt binnenkort een proef gestart met eenrichtingsverkeer op de Dorpsstraat en de Hummeloseweg te Laag-Keppel, met als doel de verkeersdruk op de Dorpsstraat te verminderen. Rond deze proef bestaat echter nog altijd veel onrust.

Zo zijn gemeenteraadsleden van de gemeente Doetinchem voornemens om op 3 september gezamenlijk per bus naar de provincie af te reizen om daar aandacht voor te vragen en bezwaar aan te tekenen. Daarnaast hebben diverse dorpsraden (Hummelo, Wehl/Nieuw-Wehl, Angerlo), ondernemersverenigingen (Wehl, Hummelo, Keppel en Drempt) en bewoners van buurtschap Eldrik eveneens hun zorgen geuit en overwogen zij juridische stappen.

Er heerst op dit moment nog onduidelijkheid over de besluitvorming na afloop van de proefperiode. De VVD-fractie acht het van belang dat hierover duidelijkheid komt en stelt daarom de volgende vragen aan het college:

**De wethouder wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:**

1. Indien de proef als "succesvol" wordt beoordeeld, betekent dit dan dat de huidige proefsituatie (eenrichtingsverkeer op de Dorpsstraat en Hummeloseweg) definitief en permanent zal worden ingevoerd?

Ja, zowel de provincie als de gemeente hebben het voornemen om bij een succesvolle proef een besluit te nemen om de situatie definitief te maken.

2. Wordt het oordeel over het succes van de proef mede bepaald in overleg en samenwerking met de gemeenten Doetinchem en Zevenaar, én met de eerdergenoemde belanghebbenden zoals dorpsraden, ondernemersverenigingen en bewonersorganisaties?

Het succes van de proef is afhankelijk van meerdere zaken.

Verkeerskundig onderzoeken we het gebruik en de verkeersveiligheid van de wegen waarop de proef gehouden wordt en de omliggende alternatieve routes. Daarnaast nemen we de bewoners en bedrijven uit het gebied mee door vragenlijsten te verspreiden over de effecten van de proef. Onze collega-overheden, de provincie en gemeenten Doetinchem en Zevenaar zijn onderdeel

van de ambtelijke werkgroep en blijven op deze manier uiteraard ook betrokken.

3. Indien uit de evaluatie – onder meer op basis van overleg met de gemeenten Doetinchem en Zevenaar – blijkt dat de proef niet succesvol is, welk vervolgsценario heeft het college dan voor ogen? Wordt het behoud van de huidige situatie (tweerichtingsverkeer op de Dorpstraat en Hummeloseweg) daarbij expliciet als serieuze optie meegenomen?

De inhoud van een eventueel aangepast besluit heeft vooral te maken met de argumenten die ervoor zorgen dat de proef als niet geslaagd beschouwd wordt. Deze argumenten hebben we nog niet omdat de proef nog moet beginnen. Er liggen geen vervolgsценario's klaar voor de Hummeloseweg.

De gedeputeerde heeft namens GS aangegeven dat er bij het niet slagen van de proef éénrichtingsverkeer Dorpsstraat een landbouwsluis op de Wehlsedijk (N814) komt.

4. Is het college bereid om – indien de proef als niet succesvol wordt beoordeeld – het initiatief te nemen tot gezamenlijk overleg met de buurgemeenten Doetinchem en Zevenaar om tot alternatieve oplossingen te komen?

Wij stoppen niet met het zoeken naar een oplossing voor de verkeersproblemen in Laag Keppel wanneer blijkt dat éénrichtingsverkeer niet de juiste oplossing is. Net zoals in het voortraject doen wij dat dan met onze partners in het gebied.

5. Op welke wijze vindt op dit moment communicatie plaats met de belanghebbenden binnen de gemeente Bronckhorst die hun onvrede hebben geuit over de proef? Op welke wijze worden zij betrokken bij het verdere proces?

Alle informatie is terug te vinden op de website van de provincie ([www.gelderland.nl/N814](http://www.gelderland.nl/N814)), een link naar die website staat op de pagina van de gemeente. Er is een werkgroep met daarin vertegenwoordigers van de verschillende betrokken partijen. Deze werkgroep houden we op de hoogte van onze stappen door het versturen van nieuwsbrieven. Die nieuwsbrieven kunnen gedeeld worden met de achterban van de leden van de werkgroep.

Bij belangrijke stappen, zoals bijvoorbeeld de start van de proef, zorgen we samen met de provincie voor een persbericht zodat iedereen geïnformeerd blijft.

6. Blijft de Dorpstraat in Laag-Keppel ook na afloop van de proef een provinciale weg, ongeacht de uitkomst van de proef?

Dat is nog onbekend. We hebben geen formeel verzoek van de provincie ontvangen om de weg over te nemen. Los daarvan hebben wij hier ook nog geen standpunt over ingenomen.

<b>Datum:</b>	30-07-2025