



Voorstel college van burgemeester en wethouders

Openbaar	: Ja
Datum vergadering	: 3 maart 2026
Kenmerk	: Z149301/ BenW-10162
Portefeuillehouder	: W.J.G. Pelgrom
Onderwerp	: Verkeersbesluit instellen parkeerschijfzone Zelhem
Speerpunt coalitie	: Mooi wonen in vitaal Bronckhorst

Kernboodschap

Om de parkeerdruk in het centrum van Zelhem te reguleren en parkeerruimte beschikbaar te houden voor bezoekers, stellen we een parkeerschijfzone in. Met een maximale parkeertijd van 2 uur blijft winkelen en kort bezoek mogelijk. Voor bewoners en ondernemers zonder eigen parkeergelegenheid is maatwerk via ontheffingen mogelijk.

Voorstel

1. Het verkeersbesluit "Instellen parkeerschijfzone Zelhem Centrum", zoals opgenomen in de bijlage, vast te stellen.

Inleiding

De parkeerdruk in het centrum van Zelhem is de afgelopen periode toegenomen, waardoor de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor winkelend publiek en bezoekers onder druk staat. Om dit probleem aan te pakken, is onderzocht welke maatregelen effectief zijn om kort parkeren te stimuleren. Dit heeft geleid tot het opstellen van een verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerschijfzone in het centrum van Zelhem. Het college is bevoegd om dit besluit te nemen op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

Afstemming

Het voorstel is afgestemd met wethouder Pelgrom, het cluster openbare veiligheid, toezicht en handhaving en financiën. Daarnaast is afstemming geweest met de politie conform artikel 24 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie heeft een positief advies gegeven.

In het voortraject zijn verschillende inloopavonden geweest voor het project Smidsstraat/Magnoliaweg met bewoners en ondernemers in Zelhem. Ook is er een avond georganiseerd voor ondernemers in Zelhem om het parkeerprobleem en de parkeerschijfzone te bespreken.

Beoogd effect

De parkeerschijfzone vermindert de parkeerdruk, verbetert de beschikbaarheid van parkeerplaatsen, vergroot de aantrekkelijkheid van het winkelgebied en zorgt voor een betere doorstroming van kortparkeerders.

Argumenten

1.1 Het instellen van een parkeerschijfzone is noodzakelijk om parkeerdruk in het centrum van Zelhem te verminderen

De huidige situatie leidt tot langdurig parkeren, waardoor plekken te lang bezet blijven. Het instellen van een parkeerschijfzone vermindert de parkeerdruk.

1.2 De parkeerschijfzone bevordert doorstroming en beschikbaarheid voor kortparkeerders.
Door een maximale parkeerduur van 2 uur wordt kort parkeren gestimuleerd

1.3 Het instellen van de zone draagt bij aan een aantrekkelijk winkelklimaat.

Kortparkeerders krijgen prioriteit, wat de bereikbaarheid van winkels vergroot doordat klanten eenvoudiger een parkeerplek kunnen vinden.

1.4 De parkeerschijfzone moet worden ingesteld via een verkeersbesluit.

Het instellen van de zone moet juridisch vastgesteld worden via een verkeersbesluit volgens de Wegenverkeerswet 1994 artikel 15. Het college is bevoegd op grond van artikel 18 WVV 1994.

1.5 De maatregel past binnen het reguliere projectbudget.

De kosten voor borden, belijning en communicatie worden gedekt uit het bestaande budget voor het project herinrichting Smidsstraat Magnoliaweg Zelhem.

Kanttekeningen

1.1 De maatregel kan leiden tot weerstand bij bewoners en ondernemers.

Om weerstand tegen de maatregel te verminderen, kunnen bewoners en ondernemers zonder eigen parkeergelegenheid een ontheffing aanvragen. Geen parkeerschijfzone instellen leidt tot aanhoudende parkeerdruk en minder winkelbezoek.

1.2 De handhaving van de parkeerschijfzone vraagt extra inzet,

BOA's voeren de controles uit binnen de reguliere werkzaamheden. Bij het ontbreken van handhaving verliest de maatregel zijn effectiviteit waardoor de parkeerdruk omhoog gaat.



1.3 Er bestaat een kans op bezwaarprocedures.

Een bezwaarprocedure kan vertraging veroorzaken, maar het besluit blijft van kracht tijdens de behandeling van het bezwaar.

Kosten, baten en dekking

Per saldo bedragen de kosten eenmalig € 4.000 voor het instellen van de parkeerschijfzone.

Deze kosten bestaan uit:

- Verkeersborden en onderborden €2.500
- Blauwe belijning parkeervakken € 1.500

De lasten dekken we uit deelproject I10104-100 Reconstructie Smidsstraat / Magnoliaweg Zelhem en past binnen de reeds beschikbaar gestelde middelen.

Prg	Taakveld	Deelproject	I/S	Beschikbaar krediet 2026	Voorstel	Prognose eindsaldo krediet
2B	2.1	I10104-100	I	€ 1.548.070	€ 4.000	€ 0

Uitvoering

De uitvoering start direct na de oplevering van het project herinrichting Smidsstraat Magnoliaweg. Bewoners en ondernemers worden geïnformeerd door een persbericht en via social media.

Evaluatie

Er is aanleiding om deze maatregel te evalueren, omdat het doel is om de parkeerdruk in het centrum van Zelhem te verminderen en kort parkeren te stimuleren. De evaluatie vindt plaats 12 maanden na invoering van de parkeerschijfzone.

De evaluatie bestaat uit een parkeerdrukmeting die wordt vergeleken met de nulmeting, een analyse van het aandeel kortparkeerders en een inventarisatie van ervaringen van bewoners, ondernemers en bezoekers via een korte enquête.

De resultaten worden verwerkt in een rapportage en binnen twee maanden na afronding aan het college aangeboden, inclusief eventuele voorstellen voor bijsturing van de maatregel.

Bijlagen

- Verkeersbesluit Instellen Parkeerschijfzone Zelhem Centrum
- Persbericht