gemeente Bronckhorst

Voorstel college van burgemeester en wethouders

Openbaar	: Ja
Datum vergadering	: 13 oktober 2026
Kenmerk	: Z214003/ D007603
Portefeuillehouder	: P.J.M. van Domburg
Onderwerp	: Aanwijzingsbesluit artikel 5:12 APV plaatsen (brom)fietsen station Vorden
Speerpunt coalitie	: Toekomstbestendige leefomgeving

Kernboodschap

Naar aanleiding van een melding over langdurig gestalde (brom)fietsen en (brom)fietswrakken rondom station Vorden is onderzocht hoe de situatie verbeterd kan worden. Door het aanwijzen van dit gebied, waarin het verboden is om (brom)fietsen langdurig te stallen en/of buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan, wordt handhaving doormiddel van het toepassen van bestuursdwang mogelijk gemaakt. Dit is van belang voor onder andere het gemeentelijk aanzien en om gevaarzetting, overlast en schade aan de openbare gezondheid te voorkomen.

Voorstel

1. Het aanwijzingsbesluit ex artikel 5:12 APV, overlast van fietsen en bromfietsen station Vorden, vast te stellen.

Inleiding

Op 25 augustus 2025 is een melding ontvangen van de stationsmanager van station Vorden. In de melding stond het verwijderen van weesfietsen en fietswrakken, die al maanden (of langer) in de fietsenstalling bij station Vorden staan, centraal. Deze fietsen zorgen voor een rommelige uitstraling van het station Vorden en de stationsomgeving. De stationsmanager van NS gaf aan dat onduidelijk is welke regels vanuit de gemeente Bronckhorst gelden voor het stallen van (brom)fietsen in stationsgebied Vorden.

In artikel 5:12 APV van de gemeente Bronckhorst 2021 wordt geregeld dat alleen opgetreden kan worden tegen overlast van fietsen en bromfietsen op ‘aangewezen’ ruimten

of plaatsen. Momenteel zijn er géén ruimten of plaatsen aangewezen op grond van genoemd artikel. De melding van 25 augustus 2025 gaf aanleiding om station Vorden aan te wijzen als ‘aangewezen’ ruimte en plaats zoals bedoeld in artikel 5:12 APV. Na aanwijzing is handhaving mogelijk.

Afstemming

Het voorstel is afgestemd met burgermeester van Domburg, de buitendienst, cluster Juridische zaken en teamleider OVTH.

Beoogd effect

Het rechtmatig kunnen én mogen verwijderen van fietsen en bromfietsen ten behoeve van het gemeentelijk aanzien rondom de stationsomgeving Vorden.

Argumenten

1.1 Het aanwijzen van ruimten of plaatsen vereist een aanwijzingsbesluit

Artikel 5:12 APV gemeente Bronckhorst 2021 bepaalt dat het college ruimten of plaatsen kan aanwijzen waar het verboden is fietsen en bromfietsen langdurig te stallen en/of buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

1.2 Handhavend optreden c.q. het toepassen van bestuursdwang vereist een rechtsgrond

Het aanwijzen van ruimten of plaatsen is noodzakelijk om een rechtsgrond te creëren voor het verwijderen van verkeerd en/of te lang gestalde (brom)fietsen. Zonder een dergelijk aanwijzingsbesluit is er geen overtreding en daarmee geen directe bevoegdheid om handhavend op te treden. Wanneer een (brom)fiets in strijd met het aanwijzingsbesluit geplaatst is, is er sprake van een overtreding. Het feitelijk verwijderen van deze (brom)fietsen vormt bestuursdwang in de zin van artikel 5:21 Awb, omdat hiermee de overtreding direct wordt beëindigd door de gemeente zelf.

1.3 Foutief en (te) lang gestalde (brom)fietsen vormen gevaarzetting

(Brom)fietsen die foutief en/of langdurig zijn gestald, kunnen de toegankelijkheid en veiligheid van de openbare ruimte aantasten. Zij kunnen (loop)routes blokkeren en daardoor hinder of gevaar opleveren voor andere gebruikers, vooral bij drukte of in noodsituaties. Daarnaast kan de aanwezigheid van foutief gestalde (brom)fietsen een aanleiding geven tot nog meer foutieve stallingen, waardoor de hinder en de belemmering van de openbare ruimte verder toenemen.

Kanttekeningen

1.1 Werkzaamheden buitendienst

Toepassing van bestuursdwang heeft directe gevolgen voor de werkzaamheden van de buitendienst. (Brom)fietsen die door de buitendienst worden verwijderd, moeten tijdelijk worden gestald. Voor deze stalling wordt de gemeentewerf beschikbaar gesteld. Deze tijdelijke opslag is noodzakelijk, aangezien de rechthebbende van de (brom)fiets het

eigendom behoudt én de rechthebbende bij de toepassing van bestuursdwang bezwaar moet kunnen maken en de mogelijkheid moet hebben om de (brom)fiets terug te kunnen krijgen. Als de (brom)fietsen niet eerst worden gestald en bijvoorbeeld gelijk tot vernietiging over wordt gegaan, zou dit niet mogelijk zijn.

1.2 Administratieve handelingen nodig
Artikel 5:25 Awb bepaalt dat de kosten van bestuursdwang, waaronder het verwijderen, vervoeren, stallen en administratief verwerken van de (brom)fiets, op de overtreder kunnen worden verhaald voor zover deze kosten redelijk zijn. Deze administratieve registraties brengen extra administratieve handelingen met zich mee voor de medewerkers van de buitendienst, aangezien zij verantwoordelijk zullen zijn voor het vastleggen van de feitelijke handelingen voor de eventuele terugvordering van de (brom)fiets door een rechthebbende.

1.3 Bij 'niet afhalen' zijn aanvullende (administratieve) handelingen nodig
Voor situaties waarin de (brom)fietsen niet worden opgehaald, zullen er nog aanvullende stappen volgen. Hieronder valt onder andere de (voorbereiding van) verkoop, overdracht of vernietiging van de (brom)fietsen. Ook voor deze acties zijn administratieve verwerkingen en overige handelingen vereist.

Kosten, baten en dekking

Aan de vaststelling van het aanwijzingsbesluit zijn géén kosten verbonden.

Na het aanwijzingsbesluit wordt het uitvoeringsbesluit opgesteld en ter vaststelling voorgelegd aan het college. Aan het uitvoeringsbesluit zijn wel kosten verbonden. In het (aanstaande) collegevoorstel voor vaststelling van het uitvoeringsbesluit worden de kosten, baten en dekking voor de uitvoering concreet beschreven. Er wordt in het uitvoeringsbesluit in ieder geval een bedrag van €50,- gekoppeld aan verhaal op de overtreder per (brom)fiets en per keer dat een (brom)fiets wordt opgehaald. Daarnaast is al in kaart gebracht dat de buitendienst verwacht ongeveer 40 uur op jaarbasis kwijt te zijn aan het ophalen, stallen en (administratief) verwerken van de (brom)fietsen. Deze capaciteit is beschikbaar. OVTH verwacht ongeveer 100 uur op jaarbasis kwijt te zijn aan het gehele toezicht handhavingsproces. Deze capaciteit is eveneens beschikbaar.

Uitvoering

Het concept aanwijzingsbesluit ligt nu ter beoordeling voor. Op grond van de Bekendmakingswet treedt het aanwijzingsbesluit pas in werking nadat deze (al dan niet elektronisch) bekend is gemaakt via de hiervoor bestemde publicatiebladen en/of publicatiekanalen. Het kanaal dat hiervoor gebruikt wordt is: www.officielebekendmakingen.nl. In het kader van transparantie en vindbaarheid dient het besluit daarnaast te worden gepubliceerd in het gemeenteblad en gemeentelijke website.

Na vaststelling van het aanwijzingsbesluit wordt het uitvoeringsbesluit opgesteld. De werkwijze is globaal met OVTH en de buitendienst besproken en de precieze inrichting van de samenwerking, taakverdeling en werkprocessen wordt gezamenlijk nog nader afgestemd, zodat het proces efficiënt en uitvoerbaar wordt ingericht. De exacte invulling van de samenwerkingen met andere clusters wordt met de betrokkenen nader afgestemd.

Evaluatie

Evaluatie verloopt via de reguliere (twee-)wekelijkse en/of maandelijkse overleggen met de burgermeester van Domburg, OVTH en/of JZ.

Bijlagen

1. (Concept) Aanwijzingsbesluit ex artikel 5:12 APV, overlast van fietsen en bromfietsen station Vorden (openbaar)